

GRAFISK TIDTABELL nr 161

28 maj 1961 — 26 maj 1962

Redigerad till överensstämmelse med ändring i distrikts- och sektionsindelningen fr o m 1. 7. 61

FÖRKLARINGAR

1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.

Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.

Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.

Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
Grov tåglinje = express- och snälltåg.
Mindre grov tåglinje = persontåg.
Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.

2) X efter tågnumret = motorvagnståg (utom rälsbusståg)
Y » » = rälsbusståg
Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 28.5—31.8.61
§§ = 1.9.61—26.5.62
d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag

a = behovsuppehåll	}	{ för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämning</i>
@ = fast uppehåll		
p = behovsuppehåll	}	{ för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i>
Ⓟ = fast uppehåll		
× = behovsuppehåll	}	{ för <i>allt slags trafikutbyte</i>
⊗ = fast uppehåll		

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt säo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd
Tisdagar = Ti eller Tisd
Onsdagar = O eller Onsd
Torsdagar = To eller Torsd
Fredagar = F eller Fred

Lördagar = L eller Lörd
Söndagar = Sönd
Sön- och helgdagar = Soh
Vardagar = V eller Vard
Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. Två km-uppgifter vid samma driftplats anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. Km-uppgift mellan två driftplatser anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt säo)

b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».

c) Förgreningsväxel mellan tågspår på linjen. Efter namnet anges »(Förgrenvxl)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen

(S k Dc-linjer)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

I distriktet				
1 trafiksektionen Uppsala—Enköping Ramnäs—Kolbäck Sala—Tillberga Kärrgruvan—Ängelsberg	8 trafiksektionen Karlsborg—Skövde Vartofta—Tidaholm Gårdsjö—Mariestad Forshem—Håkantorps	11 trafiksektionen Nässjö—Oskarshamn	34 trafiksektionen Repbäcken—Björbo—Särna Ludvika—Björbo Mora—Älvdalen Sveg—Vansbro	
2 trafiksektionen Linköping—Hultsfred Bjärka-Säby—Åtvidaberg Mjölby—Ödeshög Kimstad—Skärblacka	9 trafiksektionen Strömstad—Göteborg Smedberg—Lysekil	12 trafiksektionen Ramlösa—Raus Klippan—Eslöv Åstorp—Mölle Åstorp—Värnamo	35 trafiksektionen Sala—Hagaström Ornskog—Söderfors	
3 trafiksektionen Örebro—Svartå	25 trafiksektionen Gånghester—Ulricehamn	30 trafiksektionen alla linjer		
4 trafiksektionen Södertälje S—Södertälje C Södertälje S—Eskilstuna Läggesta—Mariefred Åkers styckebruk—Strängnäs Stålboga—Skebokvarn	32 trafiksektionen alla linjer			V distriktet
	33 trafiksektionen Mellerud—Arvika Åmål—Svanskog Daglösen—Filipstad	IV distriktet	19 trafiksektionen alla linjer	
	III distriktet	14 trafiksektionen Ånge—Sundsvall Östersund—Hoting Jämtl. Sikås—Hammerdal Ulriksfors—Strömsund Brunflo—Sveg Hede—Sveg	20 trafiksektionen Övertorneå—Karungi Haparanda—Boden Älvsbyn—Piteå Jörn—Gällivare Arvidsjaur—Storuman	
II distriktet	10 trafiksektionen Eslöv—Raus Billeberga—Landskrona Landskrona—Kävlinge Eslöv—Ystad (Malmö-)Lundavägen—Simrishamn (Malmö-)Lundavägen—Ystad Södervärn—Falsterbo	15 trafiksektionen Ljusdal—Hudiksvall Kilafors—Söderhamn Bollnäs—Orsa	21 trafiksektionen Bastuträsk—Rönnskär Vännäs—Umeå—Holmsund Mellansel—Örnsköldsvik Storuman—Hällnäs <i>Arvidsjaur</i> Storuman—Hoting Hoting—Forsmo Älvsbyn—Piteå Arvidsjaur—Jörn	
6 trafiksektionen Kil—Torsby Vansbro—Kristinehamn Nyhyttan—Filipstad				

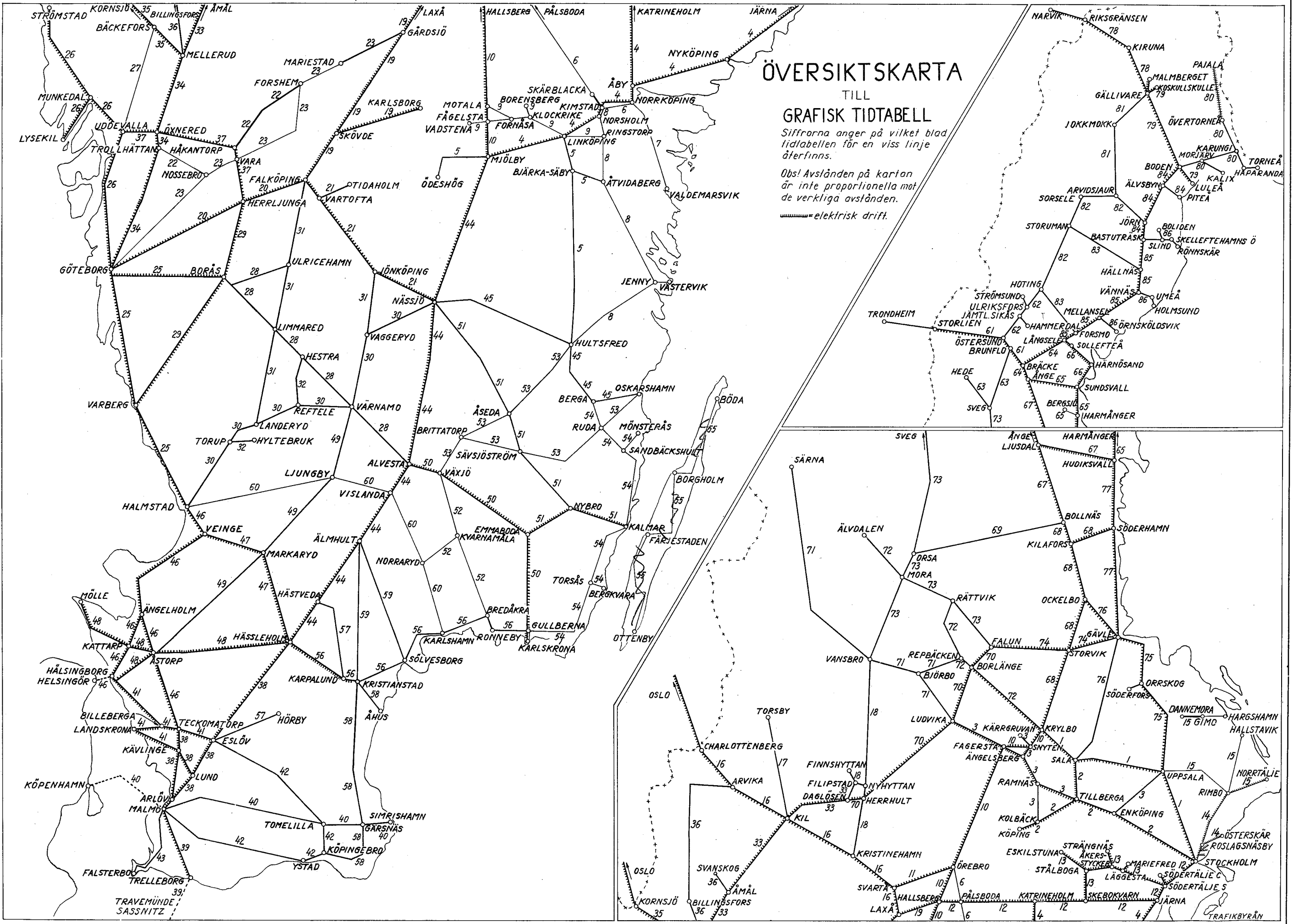
ÖVERSIKTSKARTA

TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

Obs! Avstånden på kartan är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

— elektrisk drift.



STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
 ○ Distrikts "

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner,
 tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruken.

Kompl. t.o.m. den 1.9.1961.

BANSEKTIONER

Huvudort för

- I Distriktet Stockholm
 - 3 bs Örebro 2 bs Norrköping
 - 4 " Södertälje
 - 24 " Stockholm
 - 31 " Västerås
 - 38 " Norrköping 39 drs Stockholm
- II Distriktet Göteborg
 - 5 bs Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 8 " Falköping
 - 9 " Göteborg 25 bs Borås
 - 33 " Lidköping 32 " Halmstad
- III Distriktet Malmö
 - 10 bs Malmö
 - 11 " Nässjö
 - 12 " Hälsingborg 26 bs Kalmar
 - 28 " Ystad
 - 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Gävle
 - 13 bs Östersund
 - 14 " Sundsvall
 - 15 " Storvik
- V Distriktet Luleå
 - 34 " Borlänge
 - 35 " Gävle

MASKINSEKTIONER

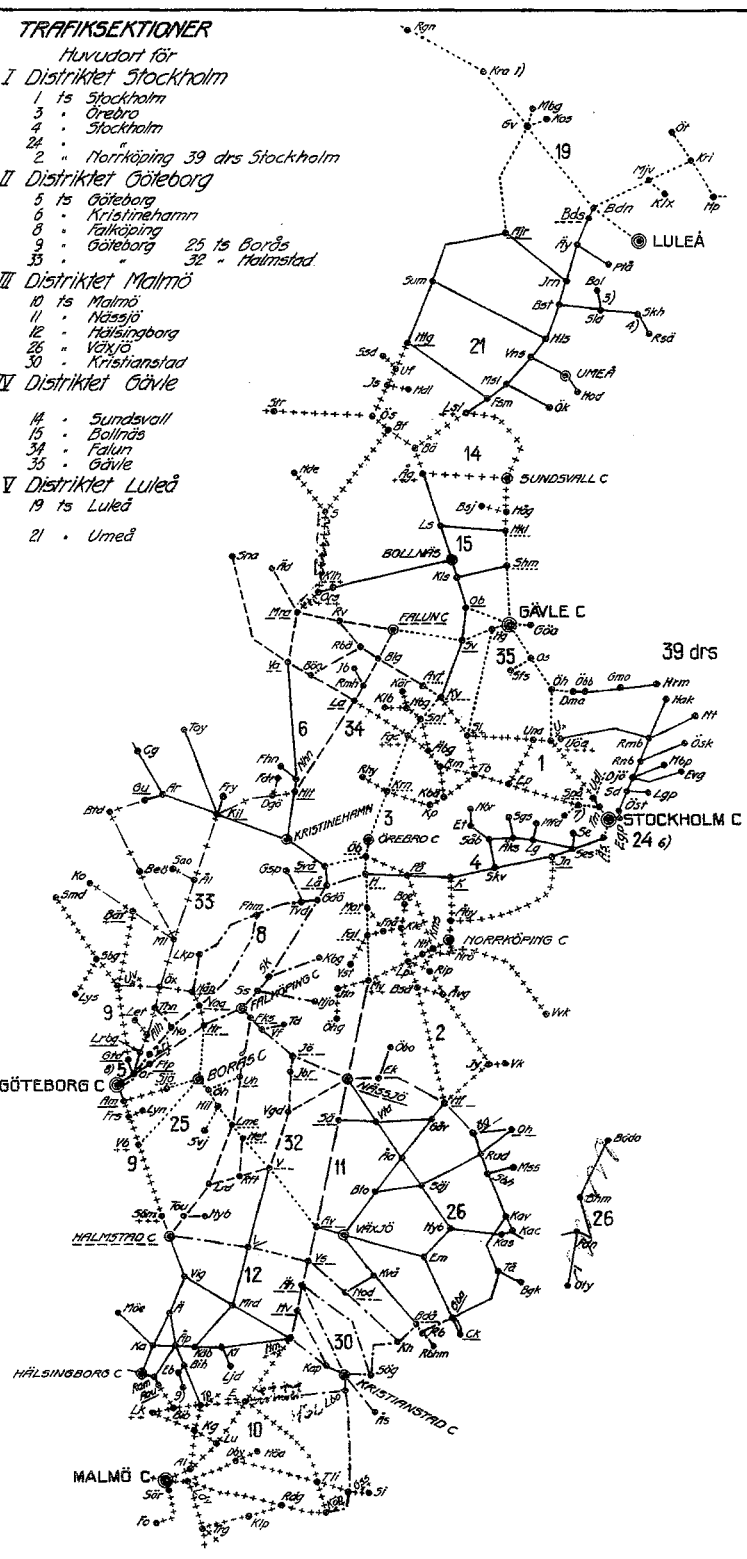
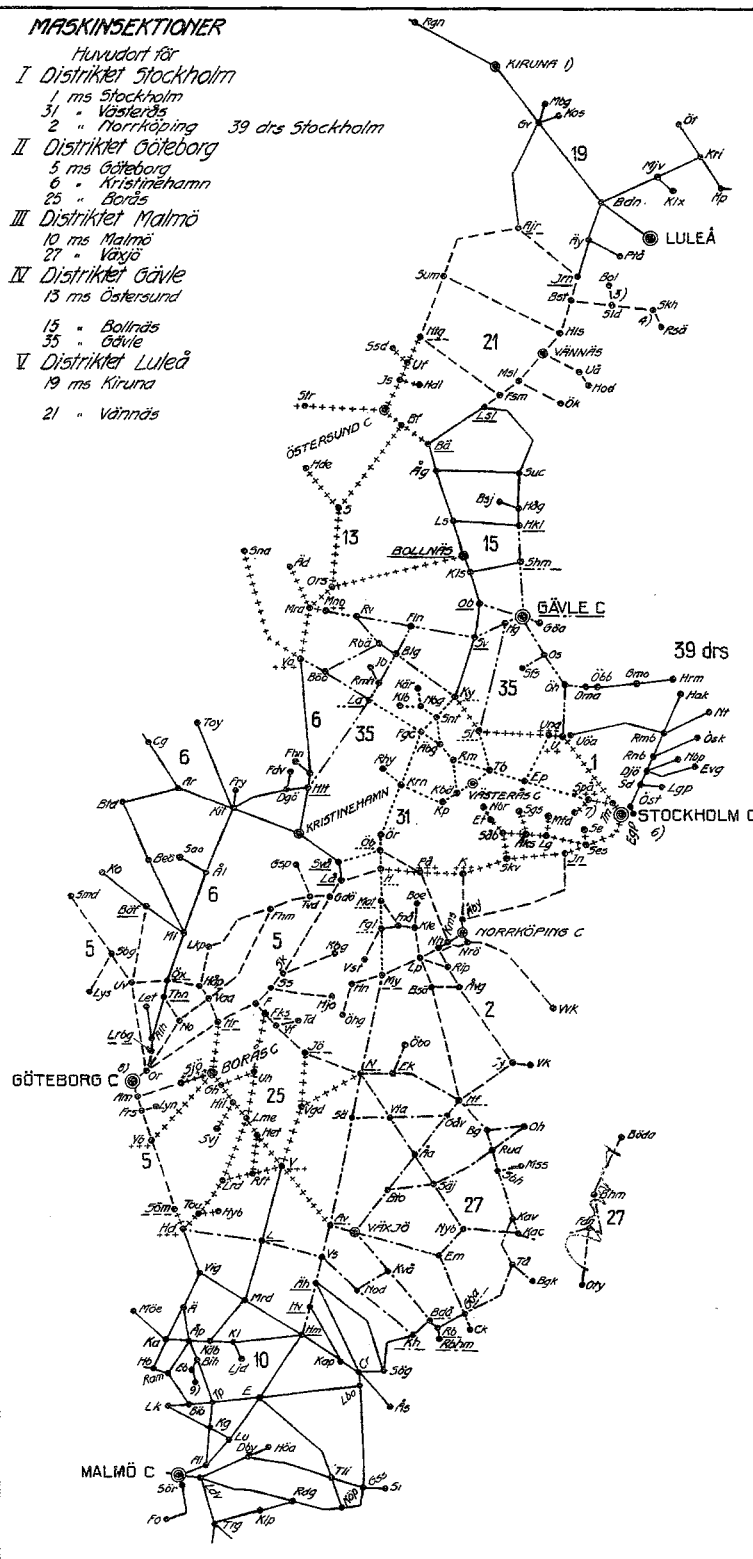
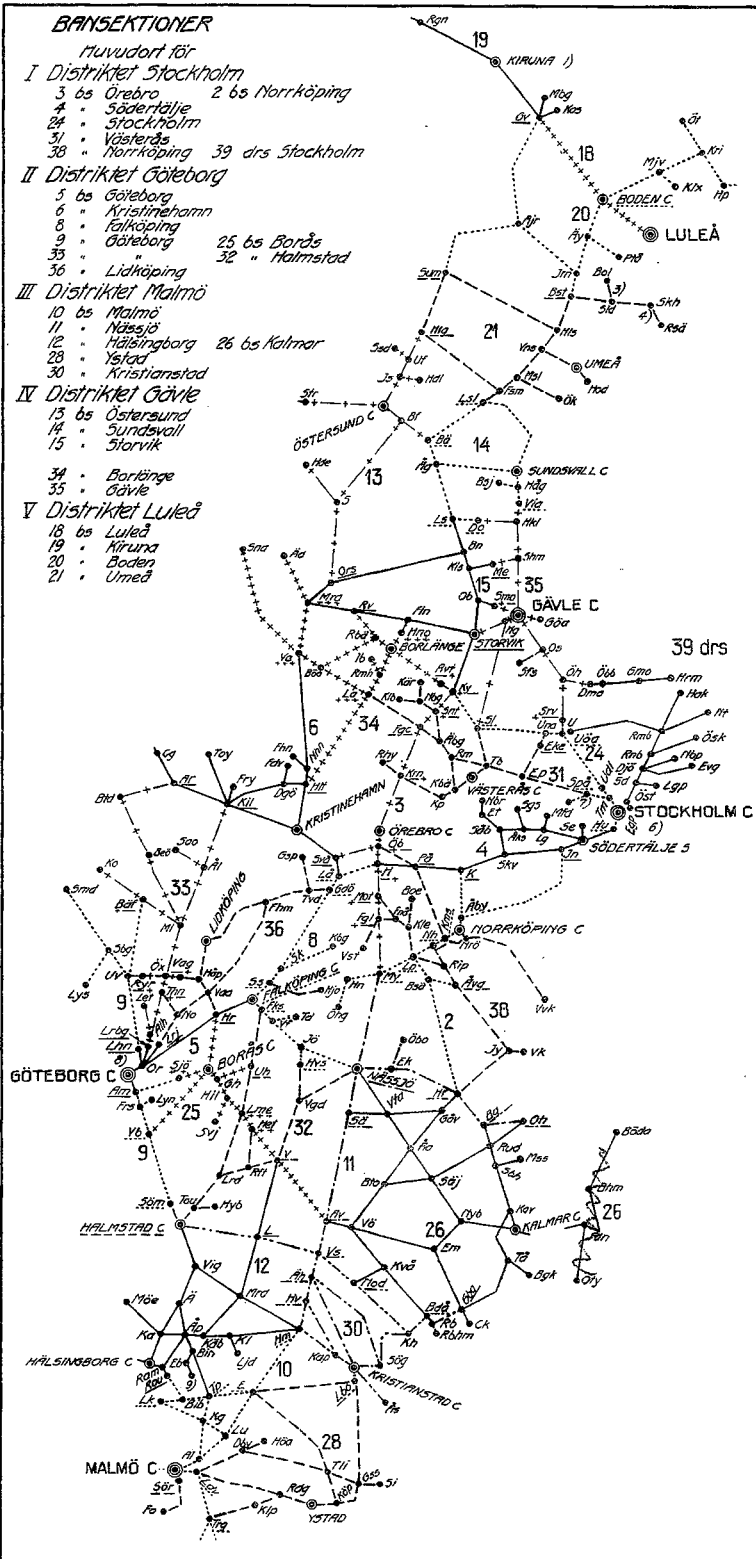
Huvudort för

- I Distriktet Stockholm
 - 1 ms Stockholm
 - 31 " Västerås
 - 2 " Norrköping 39 drs Stockholm
- II Distriktet Göteborg
 - 5 ms Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 25 " Borås
- III Distriktet Malmö
 - 10 ms Malmö
 - 27 " Växjö
- IV Distriktet Gävle
 - 13 ms Östersund
- V Distriktet Luleå
 - 15 " Bollnäs
 - 35 " Gävle
 - 19 ms Kiruna
 - 21 " Vännäs

TRAFIKSEKTIONER

Huvudort för

- I Distriktet Stockholm
 - 1 ts Stockholm
 - 3 " Örebro
 - 24 " Stockholm
 - 2 " Norrköping 39 drs Stockholm
- II Distriktet Göteborg
 - 5 ts Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 8 " Falköping
 - 9 " Göteborg 25 ts Borås
 - 33 " " 32 " Halmstad
- III Distriktet Malmö
 - 10 ts Malmö
 - 11 " Nässjö
 - 12 " Hälsingborg
 - 26 " Växjö
 - 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Gävle
 - 14 " Sundsvall
 - 15 " Bollnäs
 - 34 " Falun
 - 35 " Gävle
- V Distriktet Luleå
 - 19 ts Luleå
 - 21 " Umeå



5.3 spv 1455 m med undantag av

0.891 m å linjerna:

- 1095 m å linjen: Köping-Riddarhyttan
- 1067 m å linjerna: Halmstad - Karlskrona C
- Växjö - Bredåkra
- Avsnittet mellan Norrbygd och Bergkvara - Karlskrona
- Linjen Bredåkra - Ronneby C har jämte normal spv även 1067 m.
- Linjen Haparanda - finska gränsen har jämte normal spv även finsk spv 1524 m

- Norrköping - Bergsjö
- Bäckefors - Uddevalla hamn
- Västergötlands smalspåriga järnvägar
- Örebro - Norrköping Ö - Kaldemåsvik
- Ringsåtorp - Linköping C - Vadstena
- Fornäså - Motala C
- Klockrike - Borensberg
- Kimstad - Norsholm - Västervik
- Roslagens järnvägar

- Eksjö - Österbyrno
- Jenny - Hultsfred - Växjö
- Sävjö - Gärdveda
- Oskarshamn - Brittaröpp
- Berga - Kalmar V
- Månsterås - Sandbäckshult
- Kalmar C - Forsås
- Boda - Otterby

Av 5.3 trafikerade enskilda spår med 1435 m spv

- 1) vissa L.K.A.B. spår i Kiruna
- 2)
- 3) Boliden - Silnd
- 4) Skelleftehamn nedre - Rännkärr
- 5)
- 6) Nyboda - Ensnede
- 7) Sundbyberg N - Ulvsunda å Spångå - Lövesta
- 8) Ö-Tingsstad - Samnäsgränden å Ö-Tingsstad - Gäddedebyns frihamn
- 9) Leksby - Åkromberga

Kungl. Järnvägsstyrelsen
 Bantekniska byrån

Grafisk tidtabell nr 161

Kompletteringar och ändringar fr o m 1 sept 1961

inf. 24/8 61

Nya blad nr (vintertabeller)

26:2, 61:2, 64a:2, 64b:2, 65:2, 66:2, 67a:2, 67b:2, 68a:2, 68b:2, 75a:2, 75b:2, 76:2, 77:2, 78:2, 79:2, 80:2, 83:2, 84:2, 85a:2, 85b:2, 86:2.
Tidigare gällande blad nr 81:1 har vid nytryckningen nummerändrats till 80:2, 84:1 till 83:2 och 82:1 till 84:2.

Ny utgåva av blad nr

1b, 1c, 19a, 19b, 44a, 44b, 62, 63, 74b, 81, 82 samt dessutom kartbladet.

Tidigare gällande blad nr 80 har vid nytryckningen nummerändrats till 81 och 83 till 82.

Inklustringsremсор (2 blad) till blad nr

40, 46a, 46b, 74a

16a, 16b, 35

Bläckändringar

»Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen» (sid 2) ändras sålunda.

12 trafiksektionen: Banstr Klippan—Eslöv utgår.

20 trafiksektionen: Sektionen utgår helt.

21 trafiksektionen: Sektionen tillföres banstr Älvsbyn—Piteå och Arvidsjaur—Jörn. Banstr Storuman—Hoting ändras till Arvidsjaur—Hoting.

Blad 24: Bladet utgår helt.

Blad 47: Tidtabellen för banstr Klippan—Eslöv utgår.

Blad 55: Tidtabellen för banstr Sävsjö—Målilla utgår.

Grafisk tidtabell nr 161

Ändringar från okt 1961

*Ny utgåva av blad nr
46 b, 48 b*

*Inklustringsremsor till blad nr
40, 46 a*

Bläckändringar

På kartorna utgår (på 4 ställen) banstr Böda-Ottenby.

*På sektionsindelningsskarta, avd trafiksektioner, ändras
1) banstr (Sveg)-Mora att tillhöra 34 trafiksektionen (rättelse),
2) banstr Eslöv-Hörby på linjen Eslöv-Långebro att tillhöra 10 trafiksektionen.*

Blad 55: Bladet utgår helt.

Blad 57: Banstr Eslöv-Hörby antecknas tillhöra 10 trafiksektionen.