

ÖVERSIKTSKARTA TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

Obs! Avstånden på kartan är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

-----=elektrisk drift.

SVERIGES STATSBANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 162

27 maj 1962 — 25 maj 1963

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.
- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg (utom rälsbusståg)
- Y » » = rälsbusståg
- Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 27.5—31.8.62

§§ = 1.9.62—25.5.63

d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag

a = behovsuppehåll } {för resandes *avstigning* eller för *avlämning*

ⓐ = fast uppehåll } {av gods eller vagn

p = behovsuppehåll } {för resandes *påstigning* eller för *avhämtning*

ⓑ = fast uppehåll } {av gods eller vagn

× = behovsuppehåll } {för *allt slags trafikutbyte*

⊗ = fast uppehåll

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt säo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd	Lördagar = L eller Lörd
Tisdagar = Ti eller Tisd	Söndagar = Sönd
Onsdagar = O eller Onsd	Sön- och helgdagar = Soh
Torsdagar = To eller Torsd	Vardagar = V eller Vard
Fredagar = F eller Fred	Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt säo)
- b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».
- c) särskilt markerad växel. I stationsspaltens anges »(Förgrenvx1)» eller »(Vx1)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen

(S k Dc-linjer)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

<p>I distriktet</p> <p>1 trafiksektionen Uppsala—Enköping Ramnäs—Kolbäck Sala—Tillberga Kärrgruvan—Ängelsberg</p> <p>2 trafiksektionen Linköping—Hultsfred Bjärka-Säby—Åtvidaberg Kimstad—Skärblacka</p> <p>3 trafiksektionen Örebro—Svartå</p> <p>4 trafiksektionen Södertälje S—Södertälje C Södertälje S—Eskilstuna Mariefred—Läggesta Åkers styckebruk—Strängnäs Stålboga—Skebokvarn</p> <p>II distriktet</p> <p>6 trafiksektionen Kil—Torsby Vansbro—Kristinehamn Nyhyttan—Filipstad</p>	<p>8 trafiksektionen Karlsborg—Skövde Vartofta—Tidaholm Gårdsjö—Håkantorp</p> <p>9 trafiksektionen Strömstad—Göteborg Smedberg—Lysekil</p> <p>25 trafiksektionen Gånghester—Ulricehamn</p> <p>32 trafiksektionen alla linjer</p> <p>33 trafiksektionen Mellerud—Arvika Åmål—Svanskog Daglösen—Filipstad</p> <p>III distriktet</p> <p>10 trafiksektionen Eslöv—Raus Billeberga—Landskrona Landskrona—Kävlinge Eslöv—Ystad (Malmö-)Lundavägen—Simrishamn (Malmö-)Lundavägen—Ystad Södervärn—Falsterbo Eslöv—Hörby</p>	<p>11 trafiksektionen Nässjö—Oskarshamn</p> <p>12 trafiksektionen Ramlösa—Raus Åstorp—Mölle Åstorp—Värnamo</p> <p>30 trafiksektionen alla linjer</p> <p>IV distriktet</p> <p>14 trafiksektionen Ånge—Sundsvall Östersund—Hoting Jämtl. Sikås—Hammerdal Ulriksfors—Strömsund Brunflo—Sveg Hede—Sveg</p> <p>15 trafiksektionen Ljusdal—Hudiksvall Kilafors—Söderhamn Bollnäs—Orsa</p>	<p>34 trafiksektionen Repbäcken—Sälen Ludvika—Björbo Sveg—Vansbro</p> <p>35 trafiksektionen Sala—Hagaström</p> <p>V distriktet</p> <p>19 trafiksektionen alla linjer</p> <p>21 trafiksektionen Älvsbyn—Piteå Bastuträsk—Rönnskär Vännäs—Holmsund Mellansel—Örnsköldsvik Arvidsjaur—Jörn Arvidsjaur—Hoting Storuman—Hällnäs Hoting—Forsmo</p>
---	--	--	---

STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånden på den grafiska framställningen är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
 ○ Distrikts "

Station, som ligger på gränsen mellan olika sektioner, tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruken.

Kompl. t.o.m. den... 1. 7. 1962.

BANSEKTIONER

Huvudort för

I Distriktet Stockholm

- 2 bs Norrköping
- 3 " Örebro
- 4 " Södertälje
- 24 " Stockholm
- 31 " Västerås
- 38 " Norrköping
- 39 drs Stockholm

II Distriktet Göteborg

- 5 bs Göteborg
- 6 " Kristinehamn
- 8 " Falköping
- 9 " Göteborg
- 32 " Halmstad
- 33 " Göteborg

III Distriktet Malmö

- 10 bs Malmö
- 11 " Nässjö
- 12 " Hälsingborg
- 26 " Kalmär
- 30 " Kristianstad

IV Distriktet Gävle

- 13 bs Östersund
- 14 " Sundsvall
- 15 " Storvik
- 34 " Borlänge
- 35 " Gävle

V Distriktet Luleå

- 18 bs Luleå
- 19 " Kiruna
- 20 " Boden
- 21 " Umeå

MASKINSEKTIONER

Huvudort för

I Distriktet Stockholm

- 1 ms Stockholm
- 2 " Norrköping
- 31 " Västerås
- 39 drs Stockholm

II Distriktet Göteborg

- 5 ms Göteborg
- 6 " Kristinehamn
- 25 " Borås

III Distriktet Malmö

- 10 ms Malmö
- 27 " Växjö

IV Distriktet Gävle

- 13 ms Östersund
- 15 " Bollnäs
- 35 " Gävle

V Distriktet Luleå

- 19 ms Kiruna
- 21 " Umeå

TRAFIKSEKTIONER

Huvudort för

I Distriktet Stockholm

- 1 ts Stockholm
- 2 " Norrköping
- 3 " Örebro
- 4 " Stockholm
- 24 " "
- 39 drs "

II Distriktet Göteborg

- 5 ts Göteborg
- 6 " Kristinehamn
- 8 " Falköping
- 9 " Göteborg
- 25 " Borås
- 32 " Halmstad
- 33 " Göteborg

III Distriktet Malmö

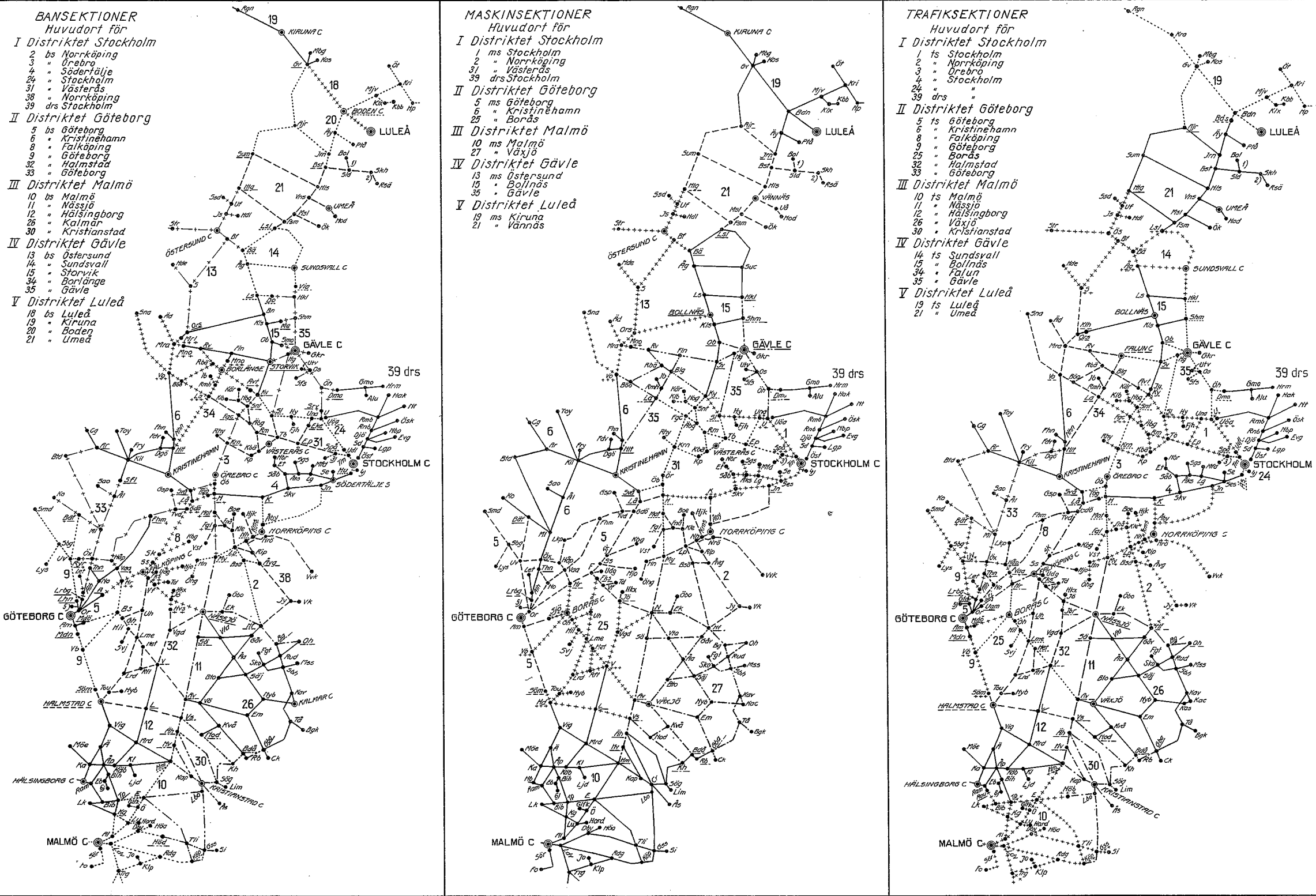
- 10 ts Malmö
- 11 " Nässjö
- 12 " Hälsingborg
- 26 " Kalmär
- 30 " Kristianstad

IV Distriktet Gävle

- 14 ts Sundsvall
- 15 " Bollnäs
- 34 " Falun
- 35 " Gävle

V Distriktet Luleå

- 19 ts Luleå
- 21 " Umeå



TRAFIKBYRÅN

- Ensk. spår trafikerade av SJ
- 1) Boliden-Slind
 - 2) Skelleftehamns nedre-Rönnskär
 - 3) Sundbyberg N-Ulvsunda & Spånga-Lövsta
 - 4) Nyboda-Enskede
 - 5) G-Tingstad-Sannegården & G-Tingstad-G-frihamn
 - 6) Ekeby-Skromberga

Grafisk tidtabell nr 162

Kompletteringar och ändringar from 1 sept 1962

Nya blad nr (vintertabeller)

5:2, 24:2, 57a:2, 57b:2, 62:2, 63a:2, 63b:2, 64a:2,
64b:2, 70a:2, 70b:2, 71a:2, 71b:2, 72:2, 74:2, 75:2,
76:2, 80:2, 81a:2, 81b:2, 82:2

Ny utgåva av blad nr

2a, 2b, 4a, 4b, 4c, 9a, 9b, 13f, 14, 30, 66a, 66b,
67, 68, 69, 73, 77, 78, 79

Inklistringsremсор till blad nr

15a, 15b, 33, 44a, 44b

Bläckändringar

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs
av distriktschefen (sid 2), 1 distriktet, 2 trafiksektionen:
Kimstad—Skärblacka ändras till Kimstad—Finspång.

Översiktrkartan (sid 3):

Banstr Kimstad—Norrköping (smalspåret) utgår.

Banstr Finspång—Skärblacka ritas som normalspår.

Blad 6: Tidtabellen för banstr Kimstad—Norr-
köping Ö utgår.

Grafisk tidtabell nr 162

Ändringar from 1 nov 1962

Ny utgåva av blad nr (99 st)

1a—5:2, 7—15b, 17—23b, 26, 28—49, 51, 53b, 54,
57a:2—58, 60—62:2, 65, 66a, 70a:2—82:2

Bläckändringar

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen (sid 2), 1 distriktet, 1 trafiksektionen: Kärrgruvan—Ängelsberg ändras till Norberg—Ängelsberg.

Översiktskartan (sid 3):

Kärrgruvan ändras till Norberg.

Banstr Klockrike—Borensberg utgår.

» Fornåsa—Motala C » .

» Kristianstad C—Åhus » .

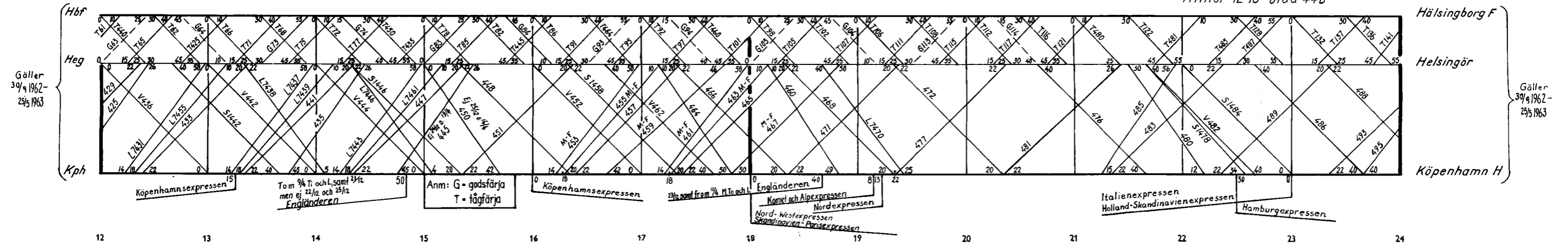
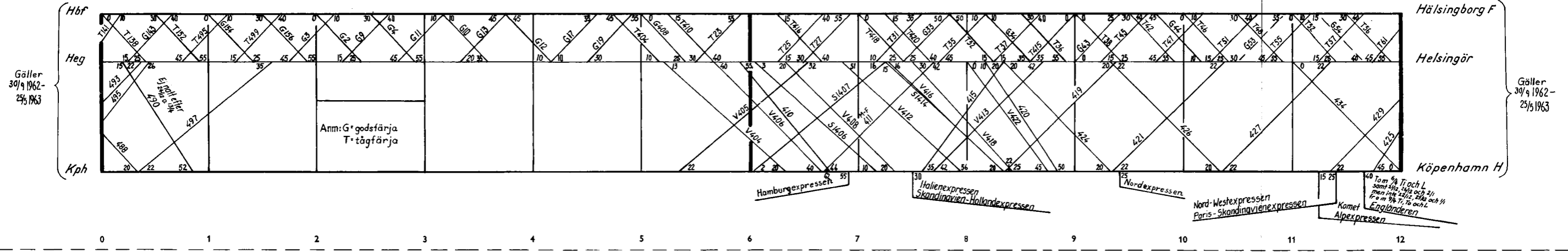
Sektionsindelningsskartan (sid. 4):

Gävle C ändras till Gävle (3 ställen).

Banstr Klockrike—Borensberg utgår (» »).

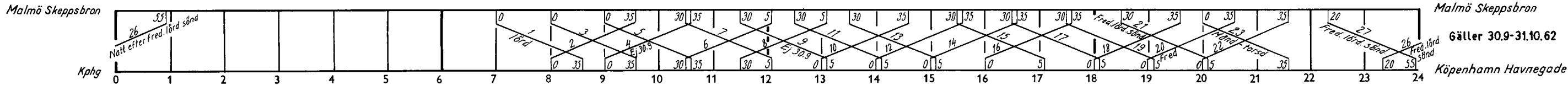
» Fornåsa—Motala C » (» »).

Blad 56: Tidtabellen för banstr Kristianstad—Åhus utgår.



Inklustringsremсор till Grafisk tidtabell nr 162

Tillhör 10 ts blad 38



Gäller 30.9-31.10.62