

SVERIGES STATS BANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 163

26 maj 1963 — 30 maj 1964

(Redigerad till överensstämmelse med trafiksektionsindelningen 1. 7. 63.)

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.

- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg litt X
Y » » = » litt Y
Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 26.5—28.9.63

§§ = 29.9.63—30.5.64

d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag

a = behovsuppehåll } {för resandes *avstigning* eller för *avlämning*
ⓐ = fast uppehåll } {av gods eller vagn

p = behovsuppehåll } {för resandes *påstigning* eller för *avhämtning*
Ⓟ = fast uppehåll } {av gods eller vagn

× = behovsuppehåll } {för *allt slags trafikutbyte*
⊗ = fast uppehåll } {för *allt slags trafikutbyte*

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt såo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd	Lördagar = L eller Lörd
Tisdagar = Ti eller Tisd	Söndagar = Sönd
Onsdagar = O eller Onsd	Sön- och helgdagar = Soh
Torsdagar = To eller Torsd	Vardagar = V eller Vard
Fredagar = F eller Fred	Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt såo)
b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».

c) särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.

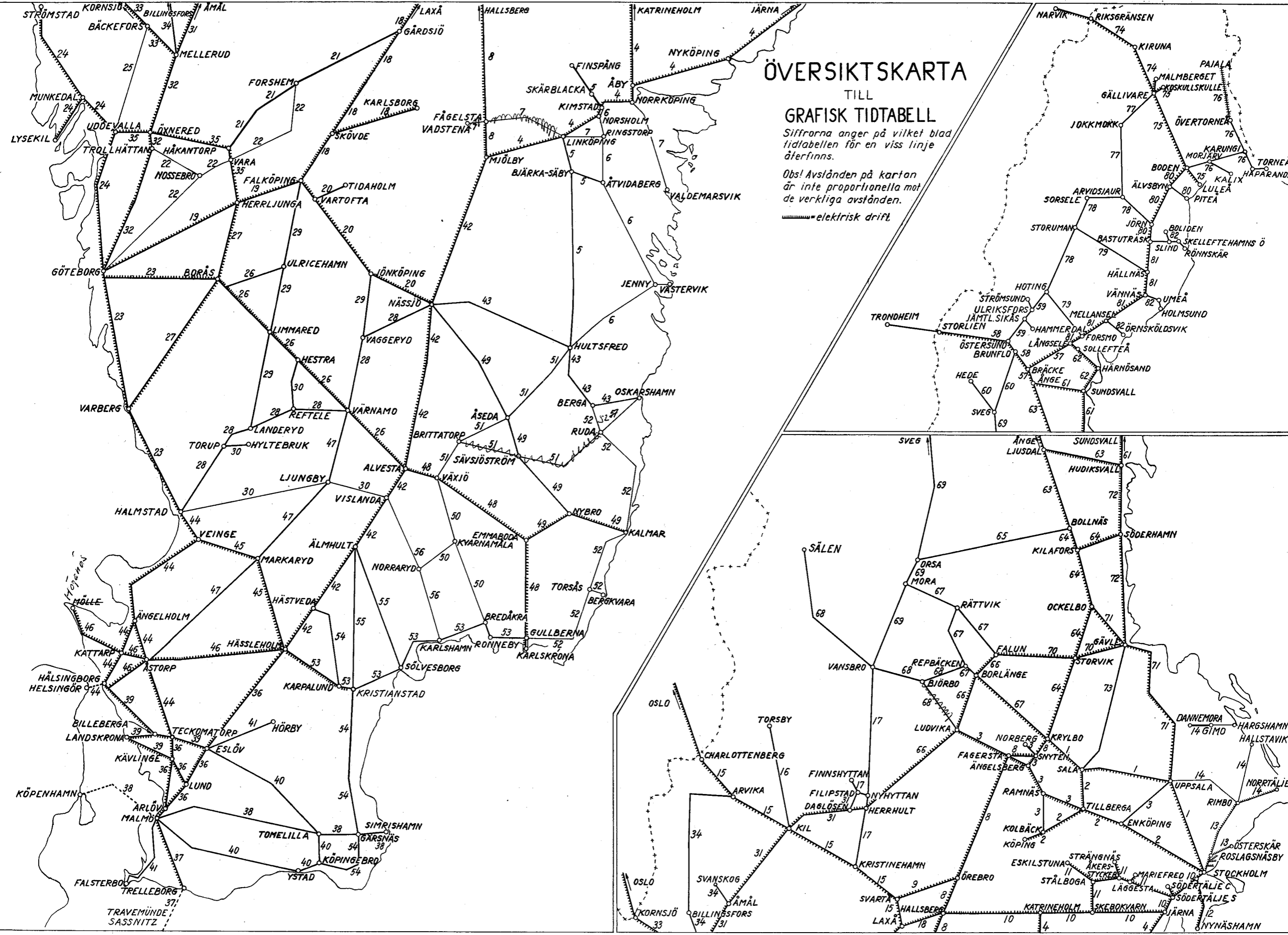
ÖVERSIKTSKARTA

TILL GRAFISK TIDTABELL

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

Obs! Avstånd på kartan är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

— elektrisk drift



STATENS JÄRNVÄGARAS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

Obs. Avstånd på den grafiska framställningen är inte proportionella mot de verkliga avstånden.

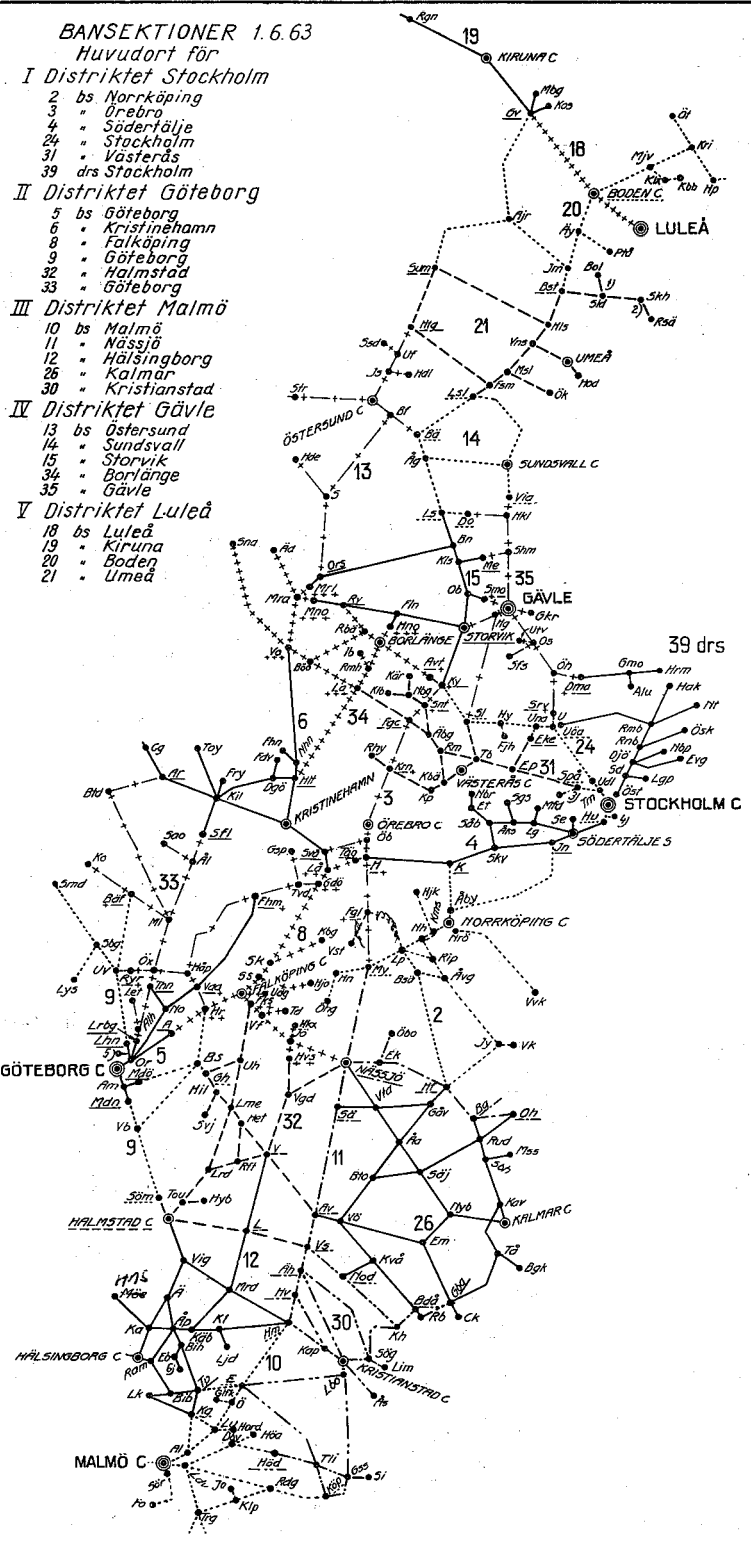
● Sektions huvudstation.
○ Distrikts "

Station, som ligger på gränsen mellan olika sektioner, tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruken.

BANSEKTIONER 1.6.63

Huvudort för
I Distriktet Stockholm

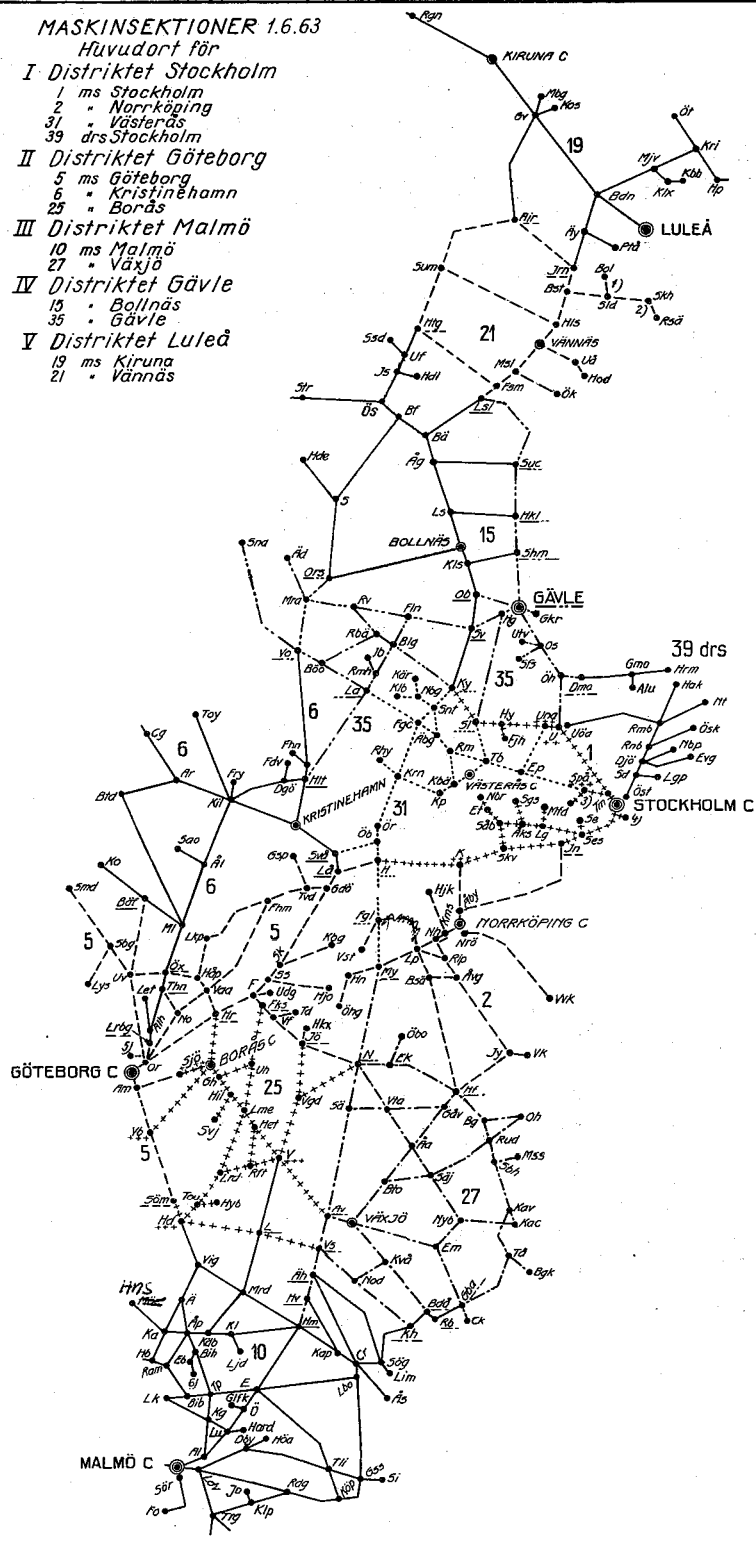
- 2 bs Norrköping
 - 3 " Örebro
 - 4 " Södertälje
 - 24 " Stockholm
 - 31 " Västerås
 - 39 drs Stockholm
- II Distriktet Göteborg
- 5 bs Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 8 " Falköping
 - 9 " Göteborg
 - 32 " Halmstad
 - 33 " Göteborg
- III Distriktet Malmö
- 10 bs Malmö
 - 11 " Nässjö
 - 12 " Hålsingborg
 - 26 " Kalmar
 - 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Gävle
- 13 bs Östersund
 - 14 " Sundsvall
 - 15 " Storvik
 - 34 " Borlänge
 - 35 " Gävle
- V Distriktet Luleå
- 18 bs Luleå
 - 19 " Kiruna
 - 20 " Boden
 - 21 " Umeå



MASKINSEKTIONER 1.6.63

Huvudort för
I Distriktet Stockholm

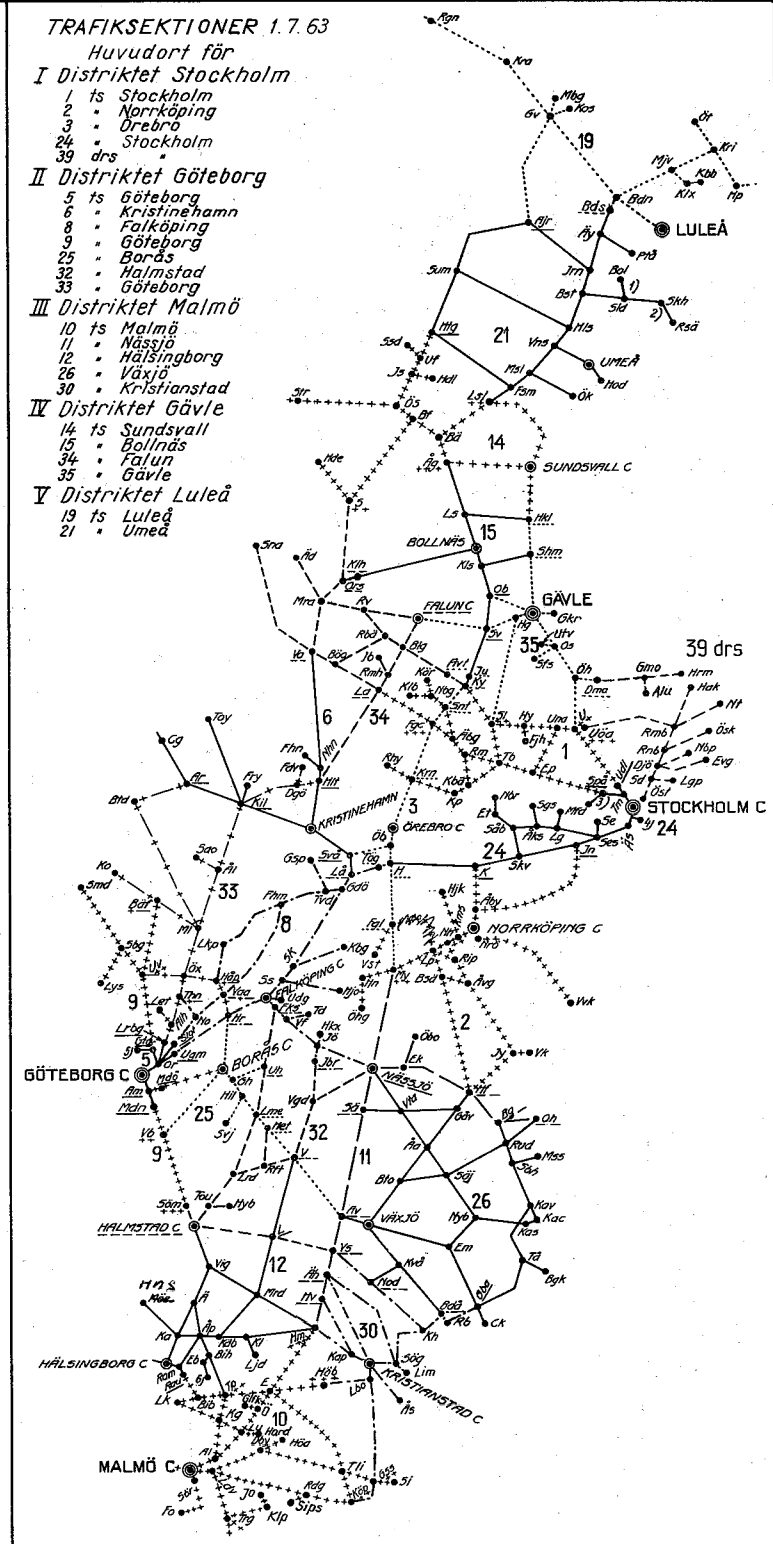
- 1 ms Stockholm
 - 2 " Norrköping
 - 31 " Västerås
 - 39 drs Stockholm
- II Distriktet Göteborg
- 5 ms Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 25 " Borås
- III Distriktet Malmö
- 10 ms Malmö
 - 27 " Växjö
- IV Distriktet Gävle
- 15 " Bollnäs
 - 35 " Gävle
- V Distriktet Luleå
- 19 ms Kiruna
 - 21 " Umeå



TRAFIKSEKTIONER 1.7.63

Huvudort för
I Distriktet Stockholm

- 1 ts Stockholm
 - 2 " Norrköping
 - 3 " Örebro
 - 24 " Stockholm
 - 39 drs
- II Distriktet Göteborg
- 5 ts Göteborg
 - 6 " Kristinehamn
 - 8 " Falköping
 - 9 " Göteborg
 - 25 " Borås
 - 32 " Halmstad
 - 33 " Göteborg
- III Distriktet Malmö
- 10 ts Malmö
 - 11 " Nässjö
 - 12 " Hålsingborg
 - 26 " Växjö
 - 30 " Kristianstad
- IV Distriktet Gävle
- 14 ts Sundsvall
 - 15 " Bollnäs
 - 34 " Falun
 - 35 " Gävle
- V Distriktet Luleå
- 19 ts Luleå
 - 21 " Umeå



Ensk.spår trafikerade av SJ

- 1) Boliden-Slind
- 2) Skelleftehamns nedre-Rönnskär
- 3) Sundbyberg N-Ulvsunda & Spånga-Lövsta
- 4) Nyboda-Enskede
- 5) G-Tingstad-Sannegården & G-Tingstad-G-frihamn
- 6) Ekeby-Skrömberga

Förteckning över linjer, för vilka tidtabellen fastställs av distriktschefen

(S k Dc-linjer)

A Alla smalspårslinjer

B Följande normalspårslinjer:

I distriktet

1 trafiksektionen

Uppsala—Enköping
Ramnäs—Kolbäck
Sala—Tillberga
Norberg—Ängelsberg

2 trafiksektionen

Linköping—Hultsfred
Bjärka-Säby—Åtvidaberg
Kimstad—Finspång

3 trafiksektionen

Örebro—Svartå

24 trafiksektionen

Södertälje S—Södertälje C
Södertälje S—Eskilstuna
Mariefred—Läggesta
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn

II distriktet

6 trafiksektionen

Kil—Torsby
Vansbro—Kristinehamn
Nyhyttan—Filipstad

8 trafiksektionen

Karlsborg—Skövde
Vartofta—Tidaholm
Gårdsjö—Håkantorp

9 trafiksektionen

Strömstad—Göteborg
Smedberg—Lysekil

25 trafiksektionen

Gånghester—Ulricehamn

32 trafiksektionen

alla linjer

33 trafiksektionen

Mellerud—Arvika
Åmål—Svanskog
Daglösen—Filipstad

III distriktet

10 trafiksektionen

Eslöv—Raus
Billeberga—Landskrona
Landskrona—Kävlinge
Eslöv—Ystad
(Malmö-) Lundavägen—Simrishamn
(Malmö-) Lundavägen—Ystad
Södervärn—Falsterbo
Eslöv—Hörby

11 trafiksektionen

Nässjö—Oskarshamn

12 trafiksektionen

Ramlösa—Raus
Åstorp—Mölle ^{Hoganas}
Åstorp—Värnamo

30 trafiksektionen

alla linjer

IV distriktet

14 trafiksektionen

Ånge—Sundsvall
Östersund—Hoting
Jämtl. Sikås—Hammerdal
Ulriksfors—Strömsund
Brunflo—Sveg
Hede—Sveg

15 trafiksektionen

Ljusdal—Hudiksvall
Kilafors—Söderhamn
Bollnäs—Orsa

34 trafiksektionen

Repbäcken—Sälen
~~Ludvika—Björbo~~
Sveg—Vansbro

35 trafiksektionen

Sala—Hagaström

V distriktet

19 trafiksektionen

alla linjer

21 trafiksektionen

Älvsbyn—Piteå
Bastuträsk—Rönnskär
Vännäs—Holmsund
Mellansel—Örnsköldsvik
Arvidsjaur—Jörn
Arvidsjaur—Hoting
Storuman—Hällnäs
Hoting—Forsmo