

SVERIGES STATSBANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 164

31 maj 1964 — 29 maj 1965

(Redigerad till överensstämmelse med driftdistriktsindelningen)

SVERIGES STATS BANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 164

31 maj 1964 — 29 maj 1965

(Redigerad till överensstämmelse med driftdistriktsindelningen)

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.
- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg litt X
Y » » = » litt Y
Z » » = tåg, som framförs av lokomotor.
- 3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.
- 4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:
- | | |
|--|--|
| § = 31.5—26.9.64 | |
| §§ = 27.9.64—29.5.65 | |
| d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag | |
| a = behovsuppehåll | } för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämning</i> |
| ⊙ = fast uppehåll | |
| p = behovsuppehåll | } för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i> |
| Ⓟ = fast uppehåll | |
| × = behovsuppehåll | } för <i>allt slags trafikutbyte</i> |
| ⊗ = fast uppehåll | |

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt säo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av centrala driftavdelningen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar används, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd	Lördagar = L eller Lörd
Tisdagar = Ti eller Tisd	Söndagar = Sönd
Onsdagar = O eller Onsd	Sön- och helgdagar = Soh
Torsdagar = To eller Torsd	Vardagar = V eller Vard
Fredagar = F eller Fred	Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid distriktsgrännsstation anger det distrikt, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärks genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärks därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt säo)
b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av centrala driftavdelningen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».
c) särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.

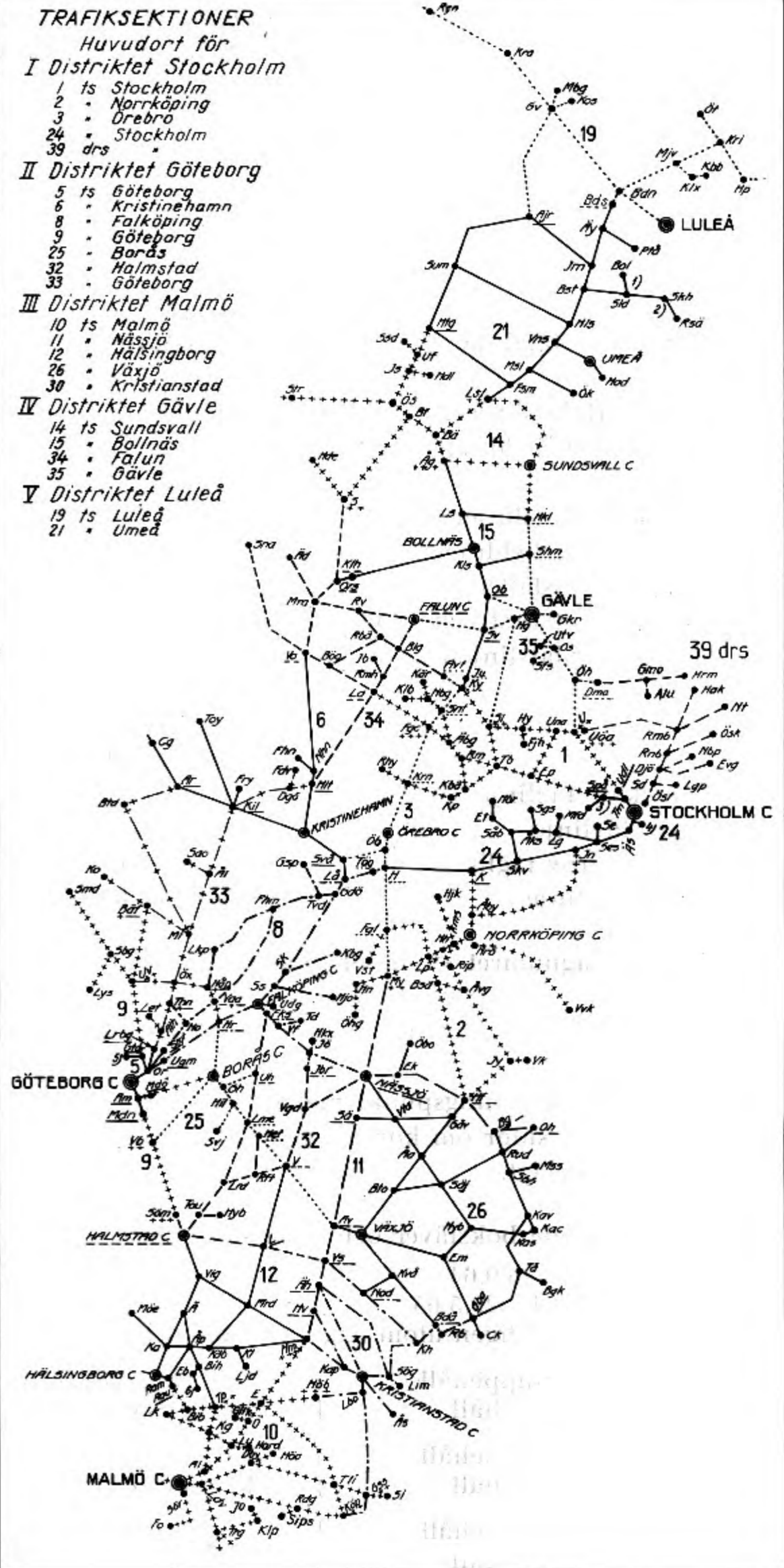
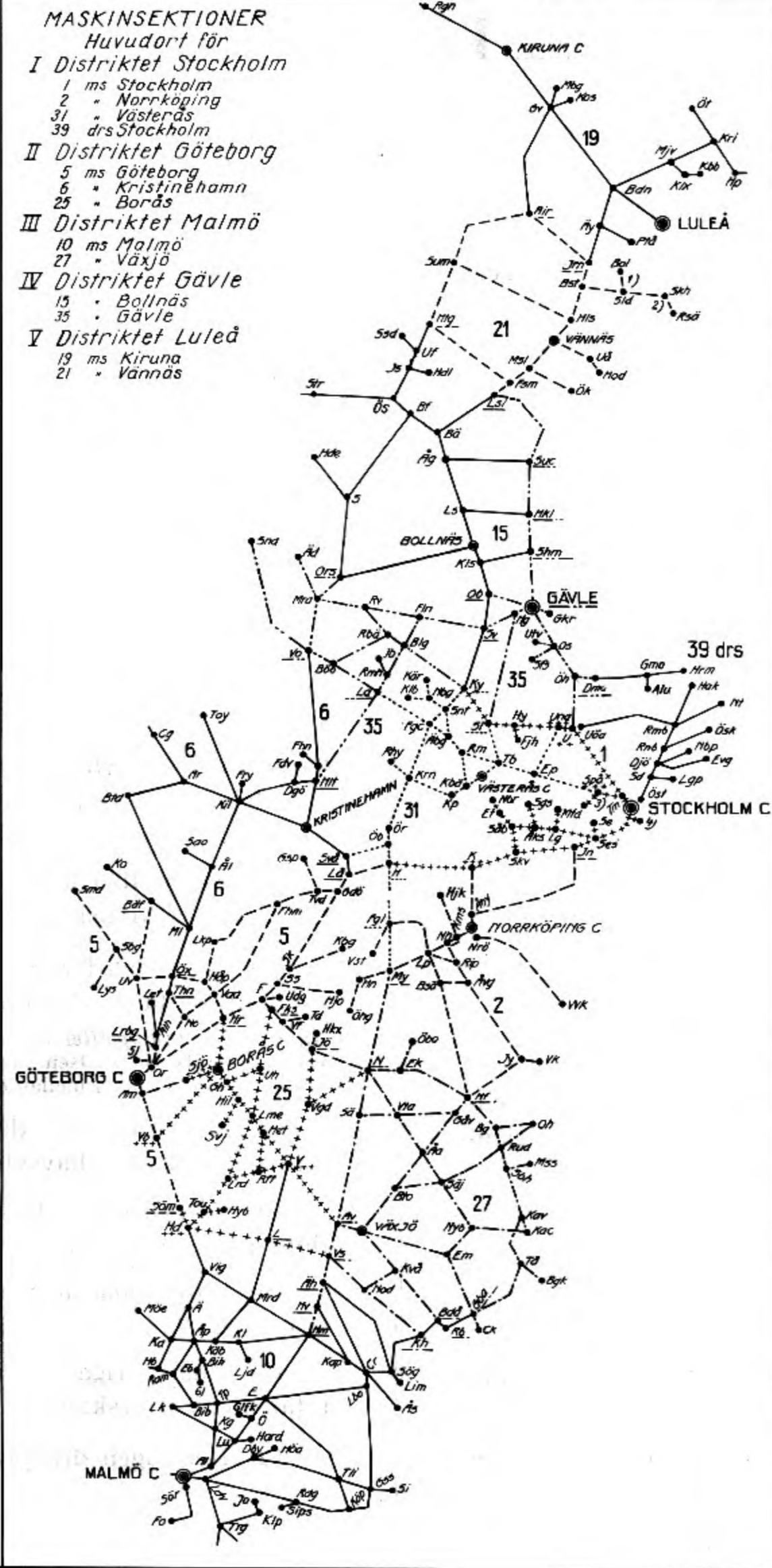
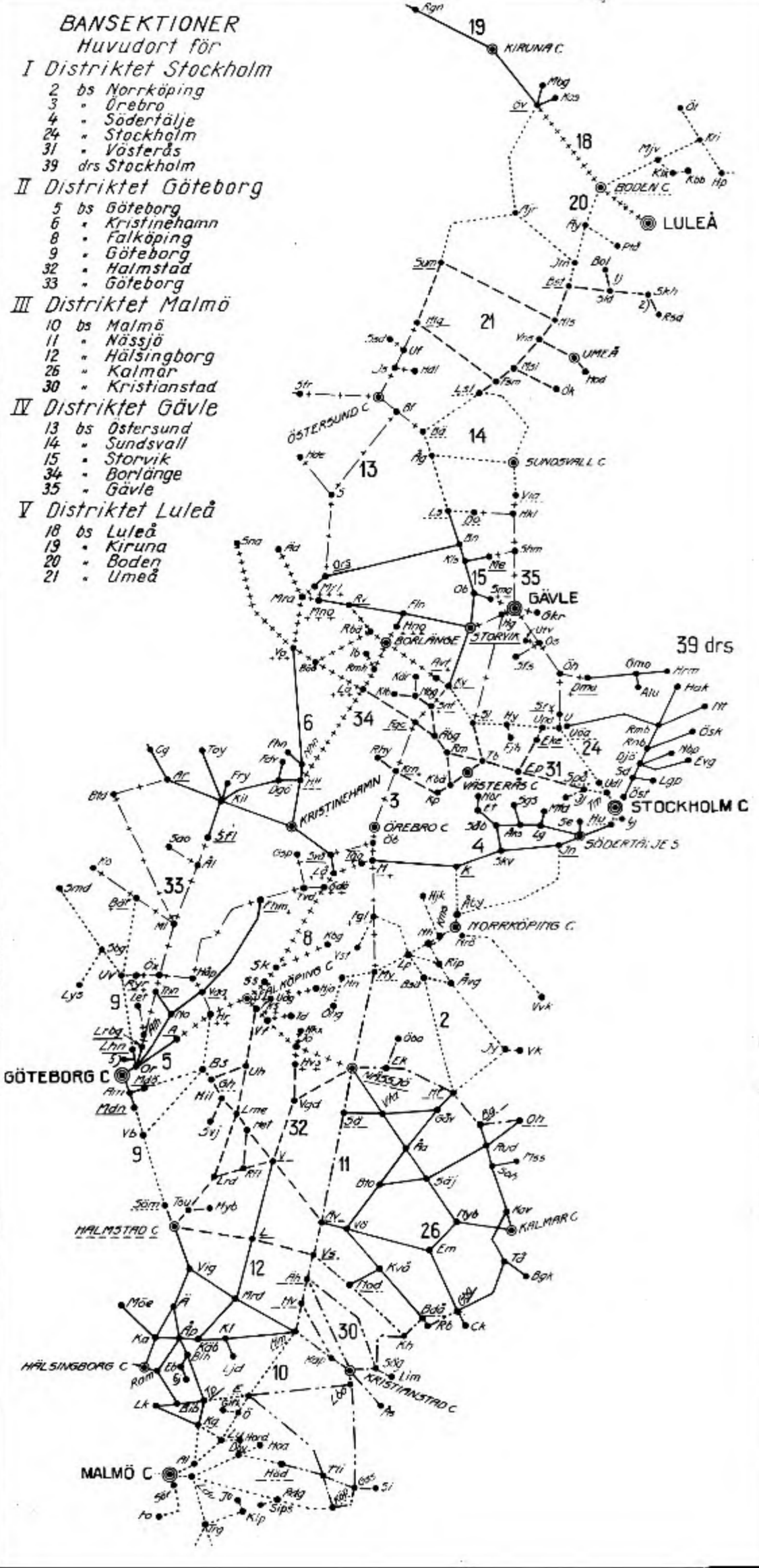
13) Driftplatsnamn inom parentes = s k rälsbusshållplats.

STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER

(enligt organisationen gällande 1. 7. 1963)

Obs. Avstånderna på den grafiska framställningen är inte proportionella mot de verkliga avstånderna.

● Sektions huvudstation. Station, som ligger på gränsen mellan olika sektioner,
 ○ Distrikts " " tillhör den sektion med vilkens beteckning den är understruket.



Ensk spår trafikerade av SJ

- 1) Boliden - Slind
- 2) Skelleftehamns nedre - Rönnskär
- 3) Sundbyberg N - Ulfunda & Spånga - Lövska
- 4) Nyboda - Enskede
- 5) G-Tingstad - Sannegården & G-Tingstad - G-frihamn
- 6) Ekeby - Skromberga