

SVERIGES STATSBANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 165

30 maj 1965 — 21 maj 1966

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = godståg.

- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg litt X
 Y » » = » litt Y
 Z » » = tåg, som framförs av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

- § = 30.5—25.9.65
 §§ = 26.9.65—21.5.66
 d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag
- | | | |
|--------------------|---|--|
| a = behovsuppehåll | } | för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämning</i> |
| @ = fast uppehåll | | |
| p = behovsuppehåll | } | för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i> |
| Ⓟ = fast uppehåll | | |
| × = behovsuppehåll | } | för <i>allt slags trafikutbyte</i> |
| ⊗ = fast uppehåll | | |

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt såo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av centrala driftavdelningen tåganmälan får utväxlas, är obevakad.

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar används, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Måndagar = M eller Månd	Lördagar = L eller Lörd
Tisdagar = Ti eller Tisd	Söndagar = Sönd
Onsdagar = O eller Onsd	Sön- och helgdagar = Soh
Torsdagar = To eller Torsd	Vardagar = V eller Vard
Fredagar = F eller Fred	Helgfria = hf

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget. (Markeringen förekommer ej på samtliga tabeller.)

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid distriktsgränsstation anger det distrikt, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärks genom en grov linje utanför tinstrecket i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärks därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt såo)
 b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av centrala driftavdelningen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».
 c) särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.

