

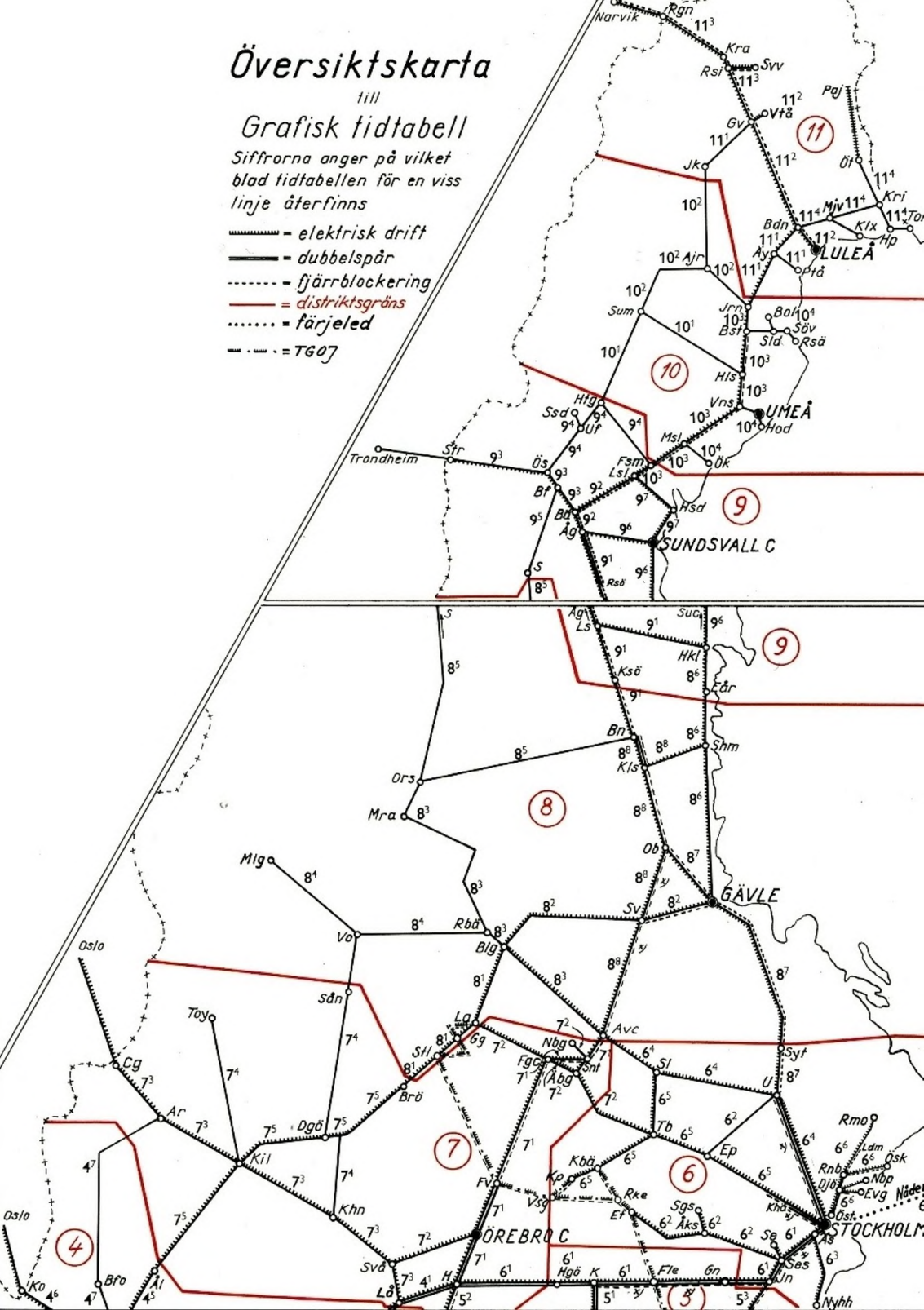
Översiktskarta

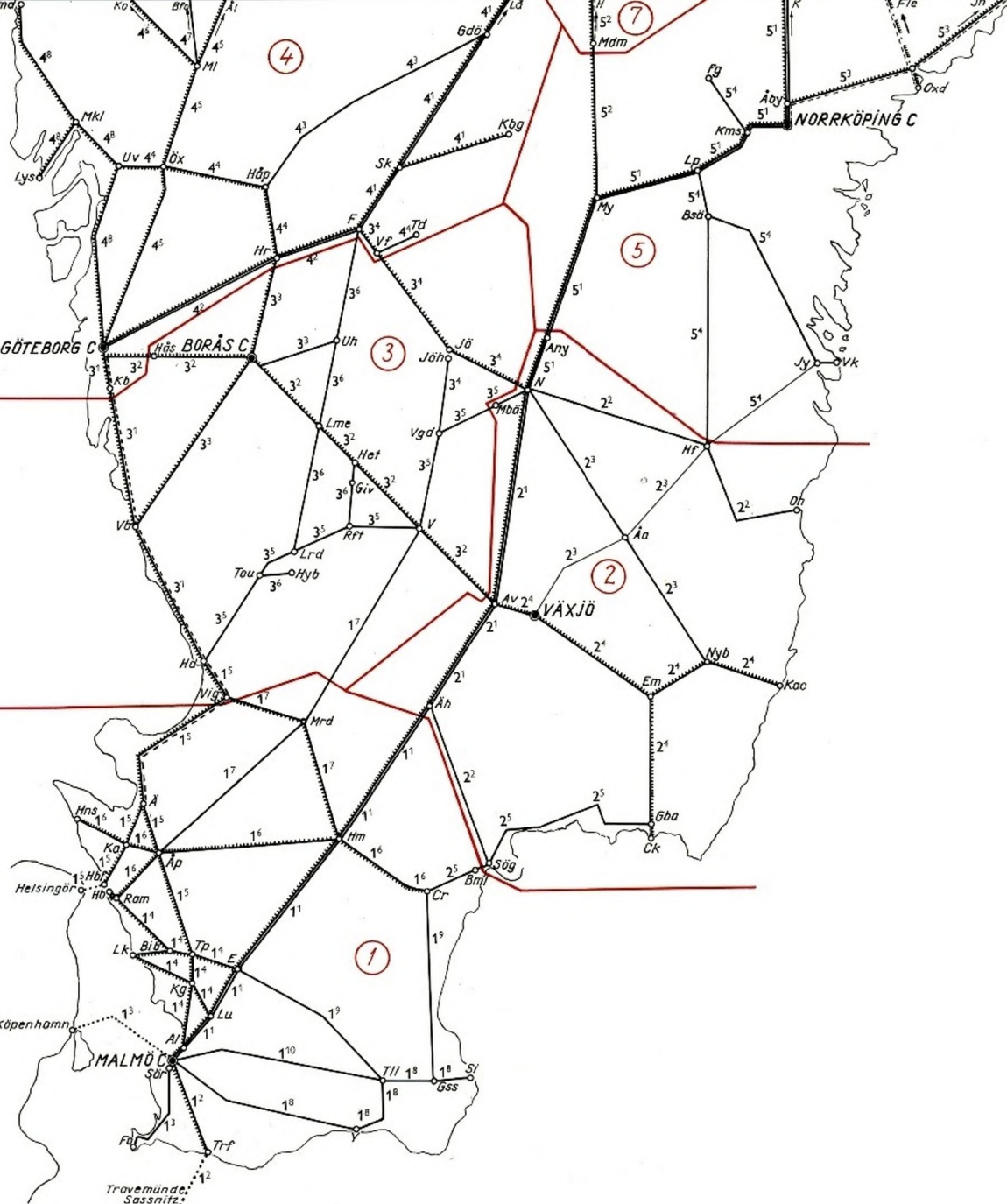
1111

Grafisk tidtabell

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns

-  elektrisk drift
-  dubbelspår
-  fjärrblockering
-  distriktsgräns
-  färjeled
-  T607





- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg.
 Streckad tåglinje (----) = extratåg.
 Grov tåglinje = express- och snälltåg.
 Mindre grov tåglinje = persontåg.
 Tunn tåglinje = godståg.
 Vid driftplatslinjerna avbruten tåglinje, försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = tåget får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.

Anm. På sträckor med fjärrblockering eller automatisk linjeblockering gäller dessutom, att om trafikutbytet så medger får under tiden 18.00—6.00 vardag utom lördag samt 0.00—24.00 lördag och söndag helgdag varje tåg avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen. Särskilt beteckningssätt härför används inte.

- 2) X efter tågnumret = eldrivet motorvagnståg.
 Y » » = dieseldrivet motorvagnståg.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

- 4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 23.5—25.9.71		q = 10.6—22.8.71
§§ = 26.9.71—27.5.72		w = 23.5—9.6, 23.8.71—27.5.72
d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag		
j = går dagligen utom söndag och dag efter sön- och helgdag		
z = under tiden 5.7—8.8.71 finns ingen planerlig dragkraft eller lokpersonal för tåget		
a = behovsuppehåll	}	{för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämnning</i>
⊙ = fast uppehåll		
p = behovsuppehåll	}	{för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i>
⊕ = fast uppehåll		
× = behovsuppehåll	}	{för <i>allt slags trafikutbyte</i>
⊗ = fast uppehåll		

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = uppehållet är avsett för *annat ändamål än trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = obehövad station (enligt säo).

Anm. Om station är obehövad för samtliga tåg på tidtabellsbladet anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

- 5) Nedanstående förkortningar används för viss dag eller visst slag av dagar:

M eller Månd = Måndag		L eller Lörd = Lördag
Ti » Tisd = Tisdag		S » Sönd = Söndag
O » Onsd = Onsdag		Soh = Sön- och helgdag
To » Torsd = Torsdag		V eller Vard = Vardag
F » Fred = Fredag		hf = Helgfri
		H eller Helgd = Helgdag (ej söndag)

6) Mellanblocksignal — anges endast på enkelspår — markeras genom »b|s|» i stationssignaturkolumnen.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller *viavägar* möts vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system möts mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid distriktsgränsstation anger det distrikt, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärks genom en grov linje utanför timestrecket i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspårig linje utmärks därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt säo)

b) särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad driftplatslinje (----) = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.