

STATENS JÄRNVÄGAR

GRAFISK TIDTABELL nr 174

1974-06-17- -1975-05-31

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg.
 Streckad tåglinje = extratåg.
 Grov tåglinje = express- och snälltåg.
 Mindre grov tåglinje = persontåg.
 Tunn tåglinje = godståg.
 Tåglinje, avbruten med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinje = tåget får avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden

Anm. Om trafikutbytet medger, får under tiden 18.00—6.00 vardag utom lördag samt 0.00—24.00 lördag och sön- och helgdag alla tåg avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden. Särskilt betecknings sätt härför används inte.

2) ↑ eller ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken station mötet enligt tidtabellsboken del B är förlagt.

3) Nedanstående förkortningar och tecken betyder:

§ = 1974-06-17- -1975-08-25 || §§ = 1974-08-26- -1975-05-31

M eller	Månd	=	Måndag	L eller Lörd	=	Lördag
Ti »	Tisd	=	Tisdag	S » Sönd	=	Söndag
O »	Onsd	=	Onsdag	Soh	=	Sön- och helgdag
To »	Torsd	=	Torsdag	V eller Vard	=	Vardag
F »	Fred	=	Fredag	hf	=	Helgfri
				H eller Helgd	=	Helgdag (ej söndag)

d = dagligen utom dag efter sön- och helgdag

j = dagligen utom söndag och dag efter sön- och helgdag

z = under tiden 1974-07-15- -1974-08-11 finns ingen planerlig dragkraft eller lokpersonal för tåget

X efter tågnumret = elmotorvagnståg.

Y » » = dieselmotorvagnståg.

- | | | |
|--------------------|---|--|
| a = behovsuppehåll | } | för <i>avstigning</i> eller för att <i>lämna</i> gods eller vagn |
| @ = fast uppehåll | | |
| p = behovsuppehåll | } | för <i>påstigning</i> eller för att <i>hämta</i> gods eller vagn |
| Ⓟ = fast uppehåll | | |
| × = behovsuppehåll | } | för <i>allt trafikutbyte</i> |
| ⊗ = fast uppehåll | | |

Uppehållstecken *utan* tid eller med endast *en* tid innebär att uppehållet är högst en minut.

○ = uppehåll, ej avsett för *trafikutbyte*; anges endast för resandetåg.

● = obevakad station (enligt säo).

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg på tidtabellsbladet kan i stället »(obev)» vara angivet efter namnet på stationen.

4) Mellanblocksignal — anges i regel endast på enkelspår — markeras genom »blsi» eller med blocksignalnummer (000/000) i stationssignaturkolumnen.

5) Siffra vid trafikplatsstreck i profilen anger höjd över havet.

6) Vid station vid distriktsgräns är inom parentes angivet till vilket distrikt stationen hör.

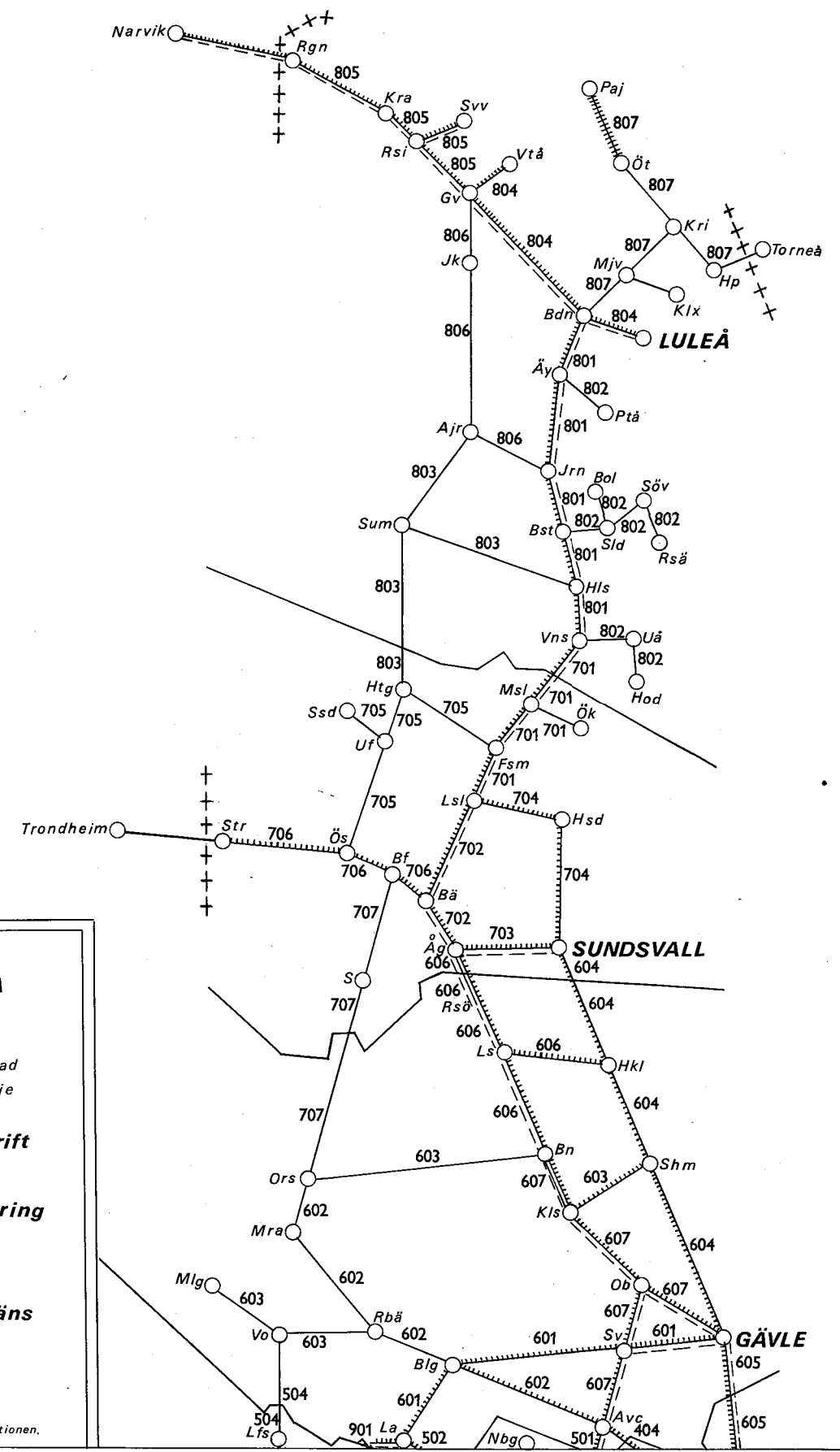
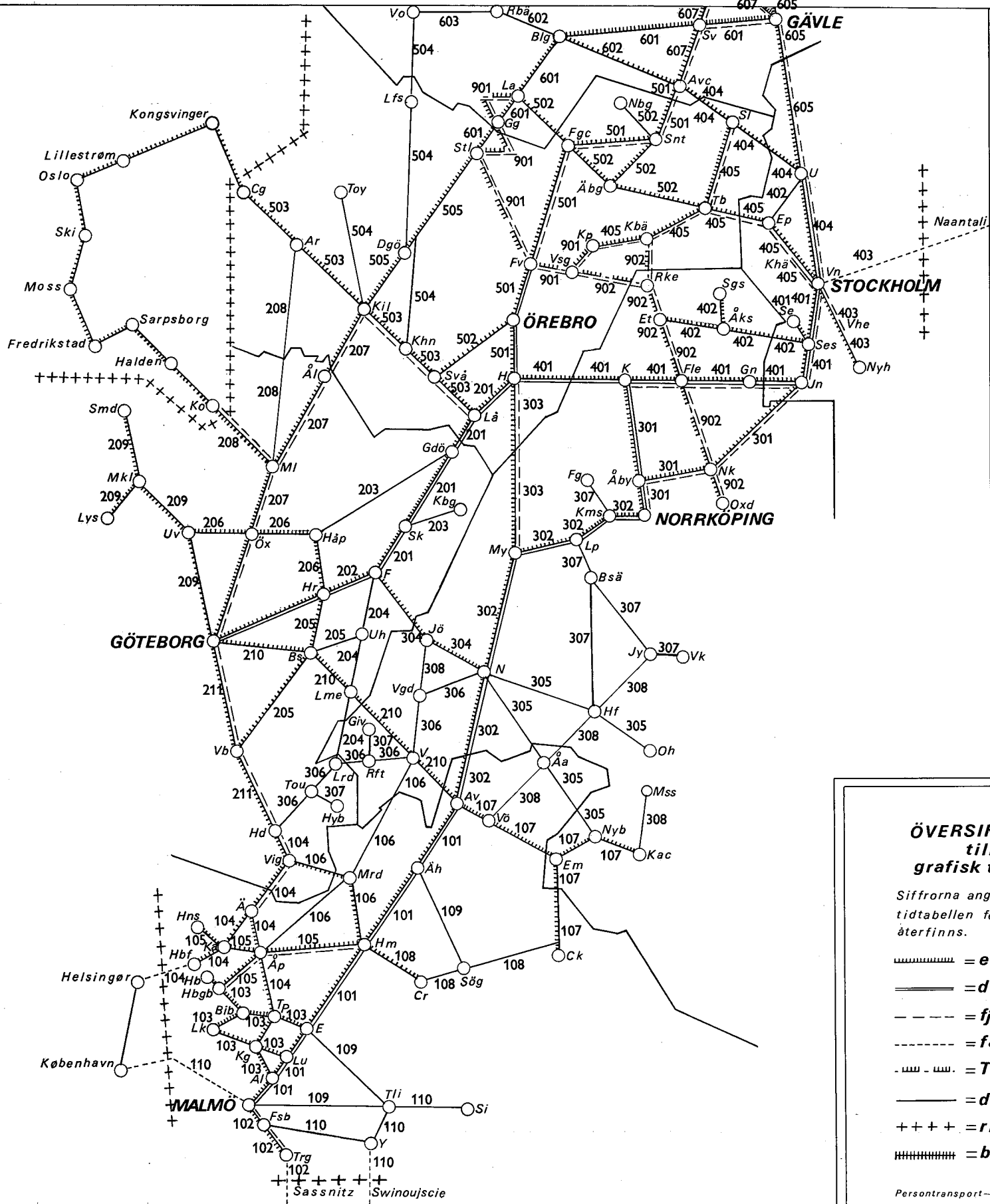
7) Dubbelspår anges med en linje utanför timstrecket i högra kanten.

8) Understruken stationssignatur anger station med 3 eller flera tågspår.

9) Heldragen trafikplatslinje = a) station (enligt säo)

b) Särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad trafikplatslinje = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.



ÖVERSIKTSKARTA till grafisk tidtabell.

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

- = elektrisk drift
- ==== = dubbspår
- - - - = fjärrblockering
- = färjeled
- = TGOJ
- = distriktsgräns
- ++++ = riksgrens
- ||||||| = buss

Persontransport- och tidtabellsektionen.