

STATENS JÄRNVÄGAR

GRAFISK TIDTABELL nr 175

1975-06-01- -1976-05-29

FÖRKLARINGAR

- 1) Helt dragen tåglinje = ordinarie tåg.
 Streckad tåglinje = extratåg.
 Grov tåglinje = express- och snälltåg.
 Mindre grov tåglinje = persontåg.
 Tunn tåglinje = godståg.
 Tåglinje, avbruten med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinje = tåget får avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden

Anm. Om trafikutbytet medger, får under tiden 18.00—6.00 vardag utom lördag samt 0.00—24.00 lördag och sön- och helgdag alla tåg avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden. Särskilt beteckningssätt härför används inte.

2) ↑ eller ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (oreglerat möte) visar till vilken station mötet enligt tidtabellsboken del B är förlagt.

3) Nedanstående förkortningar och tecken betyder:

§ = 1975-06-01- -1975-08-31 || §§ = 1975-09-01- -1976-05-29

M eller	Månd = Måndag	L eller Lörd	= Lördag
Ti »	Tisd = Tisdag	S » Sönd	= Söndag
O »	Onsd = Onsdag	Soh	= Sön- och helgdag
To »	Torsd = Torsdag	V eller Vard	= Vardag
F »	Fred = Fredag	hf	= Helgfri
		H eller Helgd	= Helgdag (ej söndag)

j = dagligen utom söndag och dag efter sön- och helgdag. Går ej 75-06-21, 75-12-25, 76-01-01.

w = vardag utom lördag, går ej 75-06-20, 75-12-24, 75-12-31.

z = under tiden 1975-07-07- -1975-08-03 finns ingen planerlig dragkraft eller lokpersonal för tåget

X efter tågnumret = elmotorvagnståg.

Y » » = dieselmotorvagnståg.

- | | | |
|--------------------|---|--|
| a = behovsuppehåll | } | för avstigning eller för att lämna gods eller vagn |
| @ = fast uppehåll | | |
| p = behovsuppehåll | } | för påstigning eller för att hämta gods eller vagn |
| Ⓟ = fast uppehåll | | |
| × = behovsuppehåll | } | för allt trafikutbyte |
| ⊗ = fast uppehåll | | |

Uppehållstecken utan tid eller med endast en tid innebär att uppehållet är högst en minut.

○ = uppehåll, ej avsett för trafikutbyte; anges endast för resandetåg.

● = obevakad station (enligt säo).

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg på tidtabellsbladet kan i stället »(obev)» vara angivet efter namnet på stationen.

4) Mellanblocksignal — anges i regel endast på enkelspår — markeras genom »blsi» eller med blocksignalnummer (000/000) i stationssignaturkolumnen.

5) Siffra vid trafikplatsstreck i profilen anger höjd över havet.

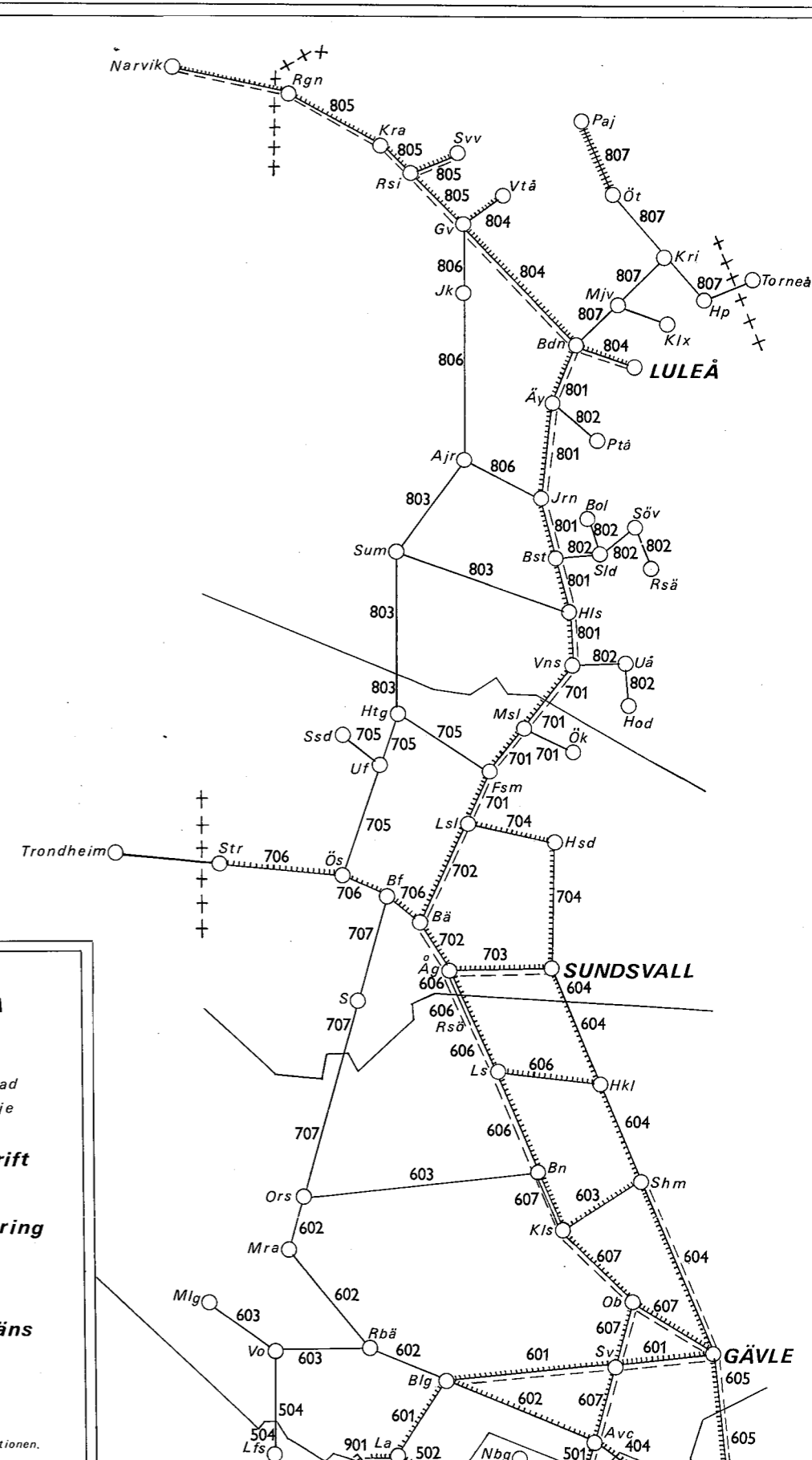
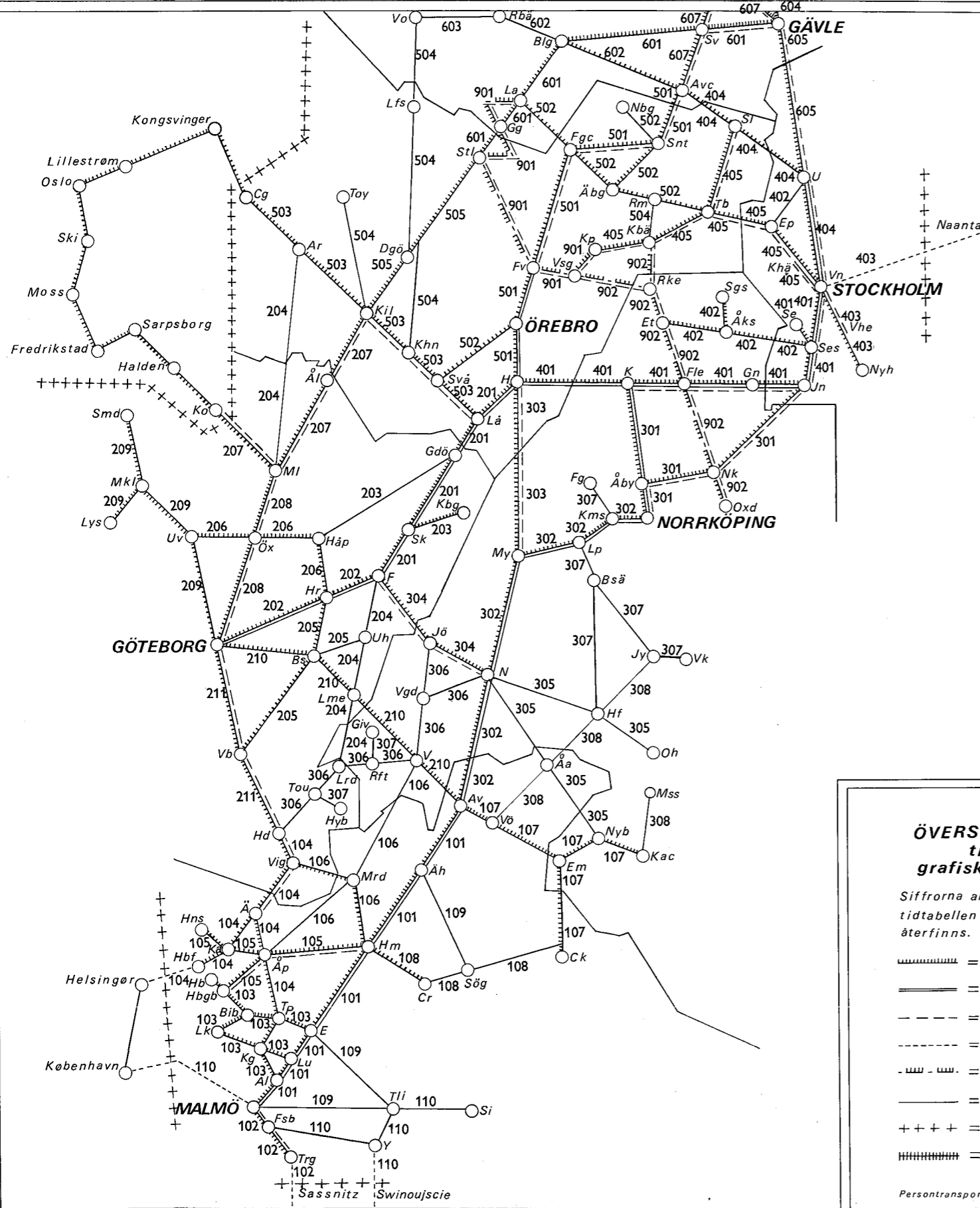
6) Vid station vid distriktsgräns, är inom parentes angivet till vilket distrikt stationen hör.

7) Dubbelspår anges med en linje utanför timstreckets i högra kanten.

8) Understruken stationssignatur anger station med 3 eller flera tågspår.

9) Helt dragen trafikplatslinje = a) station (enligt säo)
 b) Särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad trafikplatslinje = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.



ÖVERSIKTSKARTA till grafisk tidtabell.

Siffrorna anger på vilket blad tidtabellen för en viss linje återfinns.

- = elektrisk drift
- = dubbspår
- = fjärrblockering
- = färjeled
- = TGOJ
- = distriktsgräns
- = riksgrens
- = buss

Persontransport- och tidtabellsektionen.