

# STATENS JÄRNVÄGAR

## GRAFISK TIDTABELL nr 176

1976-05-30- -1977-05-21

### FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg.  
 Streckad tåglinje = extratåg.  
 Grov tåglinje = express- och snälltåg.  
 Mindre grov tåglinje = persontåg.  
 Tunn tåglinje = godståg.  
 Tåglinje, avbruten med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinje = tåget får avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden

Anm. Om trafikutbytet medger, får under tiden 18.00—6.00 vardag utom lördag samt 0.00—24.00 lördag och sön- och helgdag alla tåg avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden. Särskilt beteckningssätt härför används inte.

2) ↑ eller ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (oreglerat möte) visar till vilken station mötet enligt tidtabellsboken del B är förlagt.

3) Nedanstående förkortningar och tecken betyder:

§ = 1976-05-30—1976-09-25      ||      §§ = 1976-09-26—1977-05-21

M eller	Månd = Måndag	L eller Lörd	= Lördag
Ti »	Tisd = Tisdag	S » Sönd	= Söndag
O »	Onsd = Onsdag	Soh	= Sön- och helgdag
To »	Torsd = Torsdag	V eller Vard	= Vardag
F »	Fred = Fredag	hf	= Helgfri
		H eller Helgd	= Helgdag (ej söndag)

j = dagligen utom söndag och dag efter sön- och helgdag. Går ej 76-06 26, 76-12-25, 77-01-01.

w = vardag utom lördag, går ej 76-06-25, 76-12-24, 76-12-31.

X efter tågnumret = elmotorvagnståg.

Y » » = dieselmotorvagnståg.

- |                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| a = behovsuppehåll | } | för <i>avstigning</i> eller för att <i>lämna</i> gods eller vagn |
| @ = fast uppehåll  |   |  |
| p = behovsuppehåll | } | för <i>påstigning</i> eller för att <i>hämta</i> gods eller vagn |
| Ⓟ = fast uppehåll  |   |  |
| × = behovsuppehåll | } | för <i>allt trafikutbyte</i>                                     |
| ⊗ = fast uppehåll  |   |  |

Uppehållstecken *utan* tid eller med endast *en* tid innebär att uppehållet är högst en minut.

○ = uppehåll, ej avsett för *trafikutbyte*; anges endast för resandetåg.

● = obevakad station (enligt säo).

Anm. Om station är obevakad för samtliga tåg på tidtabellsbladet kan i stället »(obev)» vara angivet efter namnet på stationen.

4) Mellanblocksignal — anges i regel endast på enkelspår — markeras genom »blsi» eller med blocksignalnummer (000/000) i stationssignaturkolumnen.

5) Siffra vid trafikplatsstreck i profilen anger höjd över havet.

6) Vid station vid distriktsgräns är inom parentes angivet till vilket distrikt stationen hör.

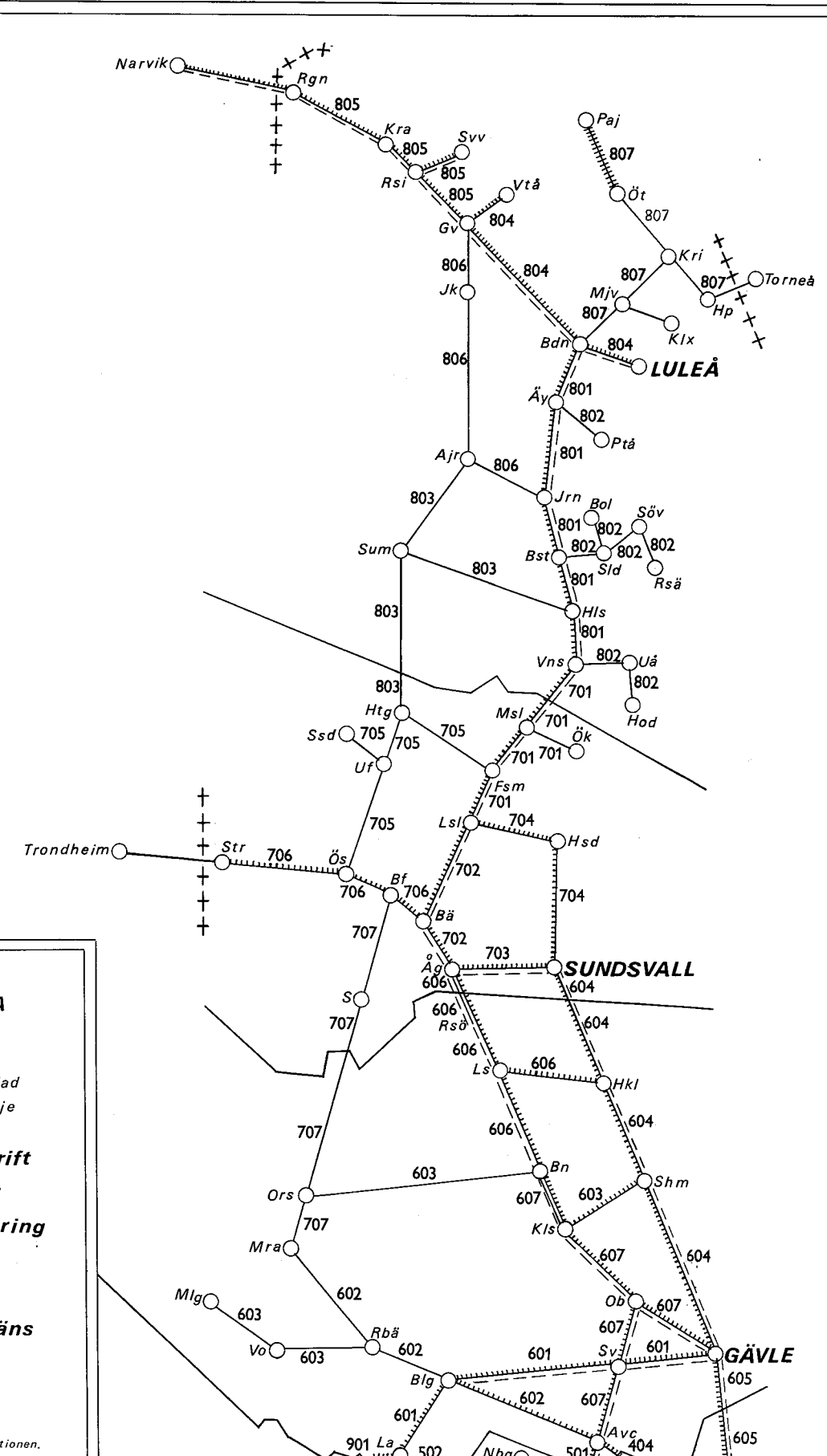
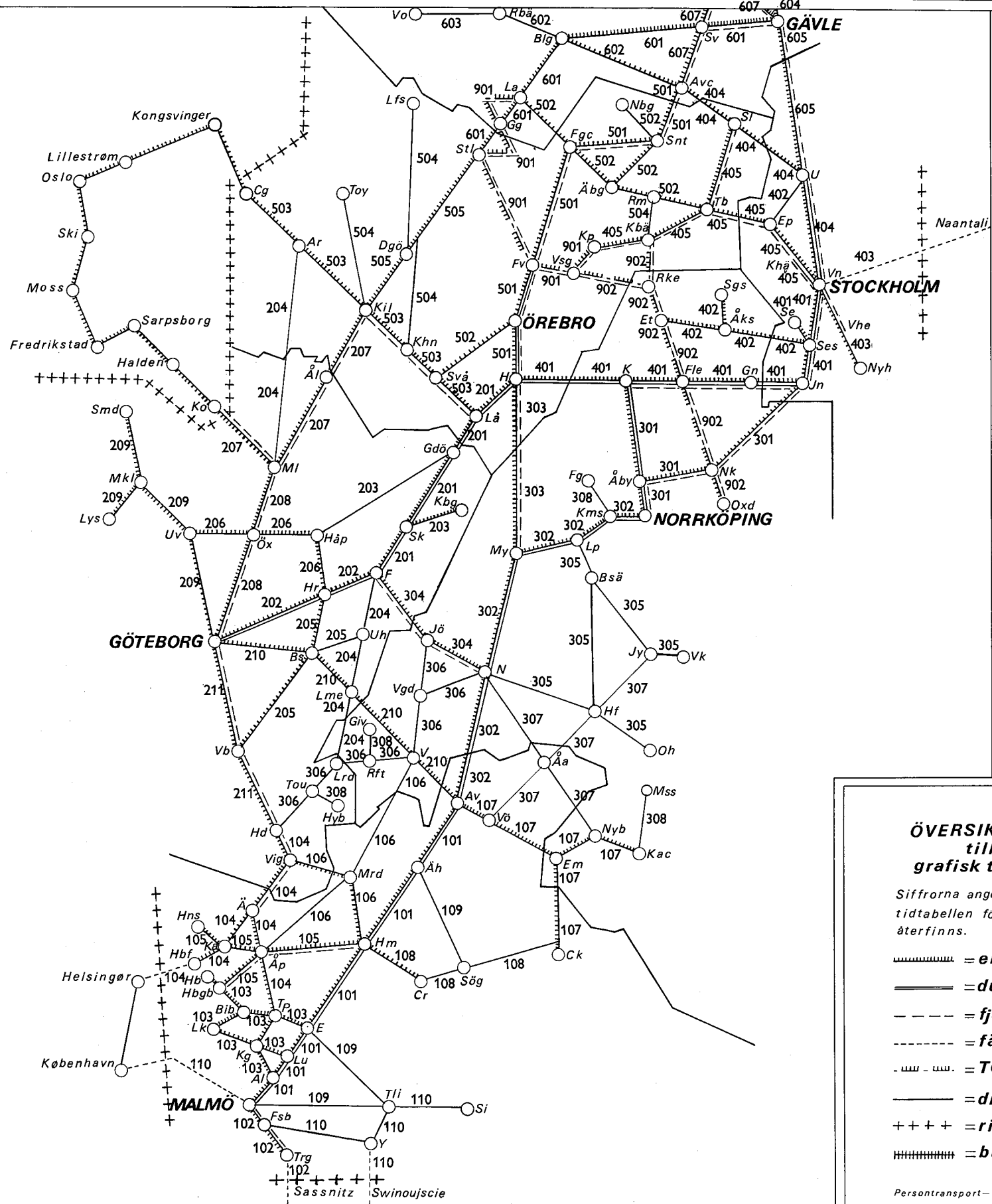
7) Dubbelspår anges med en linje utanför timstreckets i högra kanten.

8) Understruken stationssignatur anger station med 3 eller flera tågspår.

9) Heldragen trafikplatslinje = a) station (enligt säo)

b) Särskilt markerad växel. I stationsspalten anges »(Förgrenvxl)» eller »(Vxl)».

Streckad trafikplatslinje = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.



**ÖVERSIKTSKARTA  
till  
grafisk tidtabell.**

Siffrorna anger på vilket blad  
tidtabellen för en viss linje  
återfinns.

===== = **elektrisk drift**  
 ===== = **dubbspår**  
 - - - - - = **fjärrblockering**  
 - - - - - = **färjeled**  
 . . . . . = **TGOJ**  
 ————— = **distriktsgräns**  
 + + + + + = **riksgräns**  
 ##### = **buss**

Persontransport- och tidtabellsektionen.